

Bando: “TAXI 2026”

La misura è finalizzata al rinnovo dei veicoli destinati al servizio taxi circolanti in Lombardia con veicoli a basso o nullo impatto emissivo destinati al medesimo servizio, nel rispetto di quanto disposto dall’art. 27 della l.r. n. 6/2012. L’obiettivo è dare concreta attuazione alle azioni volte alla realizzazione degli obiettivi prioritari della riduzione delle emissioni inquinanti e del miglioramento della qualità del servizio taxi, quale servizio complementare al trasporto pubblico di linea stanziano una dotazione finanziaria complessiva pari a € 2.142.857,00.

Caratteristiche dell’agevolazione

L’agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto pari al 50% delle spese ammissibili ed entro il limite massimo previsto per la relativa tipologia di alimentazione, secondo la tabella seguente:

Tipologia Veicolo Acquistato	Incentivo
Elettrico, idrogeno	€ 10.000
Ibrido benzina-elettrico omologato in classe non inferiore a EURO 6E, con motore elettrico di trazione avente potenza massima su 30 minuti > 20 kW, risultante dal Documento Unico di circolazione e di proprietà	€ 8.000

Soggetti beneficiari

Possono presentare domanda:

- essere Soggetti titolari di licenza per l’esercizio del servizio taxi alla data di presentazione della domanda.
La licenza deve essere stata rilasciata da uno dei Comuni della Regione Lombardia e, conseguentemente, i Soggetti devono essere iscritti ad una delle Camere di Commercio della Lombardia;
- essere imprese attive e in regola con il pagamento del diritto camerale annuale;
- non avere già goduto, ai sensi dell’art. 27, comma 6, della l.r. n. 6/2012, di finanziamenti per la sostituzione del veicolo promossi da Regione nei precedenti tre anni a decorrere dalla data di immatricolazione dell'autovettura da adibire al servizio taxi.

Investimenti ammissibili

Per accedere al contributo, i beneficiari devono - sostituire il proprio autoveicolo adibito al servizio taxi e omologato in una classe inferiore a Euro 6E.

Sono ammessi a contributo:

1. Veicoli nuovi di tipologia:

- elettrico, idrogeno
 - ibrido benzina-elettrico omologato in classe non inferiore a EURO 6E, con motore elettrico di trazione avente potenza massima su 30 minuti > 20 kW, risultante dal Documento Unico di circolazione e di proprietà;
2. immatricolati per la prima volta in Italia a decorrere dal 03/08/2026 - di nuova immatricolazione per la prima volta in Italia (non sono ammessi i cosiddetti “a km 0”):
- i veicoli nuovi devono mantenere il vincolo di destinazione all’uso di terzi – servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone – per almeno 3 anni dalla data di immatricolazione del veicolo. Regione Lombardia si riserva di effettuare idonei controlli, anche a campione;
 - ai fini dell’ammissibilità dei veicoli ibridi benzina-elettrico, il requisito della potenza massima su 30 minuti superiore a 20 kW è riferito al motore elettrico di trazione ed è verificato sulla base del Documento Unico di circolazione e di proprietà. Per i veicoli plug-in deve inoltre risultare l’indicazione della carica esterna;
 - i beneficiari dovranno sottoscrivere apposita dichiarazione attestante che il mezzo sostituito non verrà più utilizzato per il servizio taxi.

Procedura Presentazione della domanda

La domanda di contributo deve essere presentata esclusivamente online a partire **dalle ore 13.00 del 1/10/2026 fino alle ore 16.00 del 1/12/2026**, salvo esaurimento anticipato delle risorse.

La procedura valutativa è “a sportello”.

Per informazioni sul bando, richieste di **supporto** all'accesso e all'inserimento delle domande è possibile contattare **PM Conseil**, dott.ssa Paola Mezzera - cell. 392 3626055 – mail dott.mezzera@pmconseil.it.