

## Bando: “Rinnova veicoli 2026 – 2027 per le PMI e gli Enti del Terzo Settore con attività economica”

Con la DGR n. 5989 del 13 aprile 2026 sono stati approvati i criteri e lo stanziamento finanziario del nuovo bando di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a zero o bassissime emissioni, destinati al trasporto di merci e di persone a favore delle micro, piccole e medie imprese; delle imprese sociali e degli enti del terzo settore iscritti al registro unico nazionale terzo settore (RUNTS) e al repertorio economico amministrativo (REA), con sede in Lombardia.

Con determinazione del Direttore Operativo di Unioncamere [n. 137/2026](#) del 21 maggio 2026 è **stato approvato il [bando attuativo](#)**.

L'intervento è finalizzato a incentivare la sostituzione dei veicoli inquinanti ai fini della riduzione delle emissioni in atmosfera e quindi del miglioramento della qualità dell'aria. Il bando prevede due linee di finanziamento in relazione alle diverse annualità:

- **Linea di finanziamento 2026:** a partire dalle ore 10.00 del **3 giugno 2026** fino alle ore 16.00 del 31 ottobre 2026 (salvo esaurimento anticipato delle risorse).
- **Linea di finanziamento 2027:** a partire dalle ore 10.00 del **2 marzo 2027** fino alle ore 16.00 del 31 agosto 2027 (salvo esaurimento anticipato delle risorse).

I soggetti che possono partecipare sono:

- le **Micro, Piccole e Medie Imprese** (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014);
- le **Imprese Sociali** iscritte al Registro delle Imprese e al Registro Unico Nazionale Terzo Settore (RUNTS) istituito presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in attuazione degli artt. 45 e segg. del Codice del Terzo Settore (Decreto Legislativo 3 luglio 2017, n. 117);
- gli **Enti del Terzo Settore** iscritti al Registro Unico Nazionale Terzo Settore (RUNTS), istituito presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in attuazione degli artt. 45 e segg. del Codice del Terzo Settore (Decreto Legislativo 3 luglio 2017, n. 117, e iscritti al Repertorio Economico Amministrativo (REA), gestito dalle Camere di Commercio.

Ogni soggetto richiedente può presentare fino a **4 domande** di accesso al contributo.

Sono incentivati i soggetti che **radiano** per demolizione un veicolo con alimentazione a benzina fino ad Euro 3/III incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso oppure radiano per esportazione all'estero un veicolo diesel euro 5/V e **acquistano**, anche per il trasporto di merci in conto proprio o in conto terzi e anche nella forma del leasing finanziario, un veicolo di categoria:

- Elettrico puro o idrogeno M1, M2, N1, N2 o N3 a zero emissioni, o endotermici in grado di garantire bassissime emissioni di inquinanti, come individuati all'art. 47, comma 2, lett. B) e C) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada- CdS"

oppure

- Velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci come definito nei commi 1 e 2 dell'art. 50 del Codice della Strada (e-cargo bike a zero emissioni) e veicoli di categoria L a zero emissioni, come individuati all'art. 47, comma 2, lett. A) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada - CdS".

Sono **escluse** le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO (anche solo come attività secondaria):

- 45.11.01- Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di veicoli leggeri
- 45.11.02 - Intermediari del commercio di autovetture e di veicoli leggeri
- 45.40.11 - Commercio all'ingrosso e al dettaglio di motocicli e ciclomotori
- 45.40.12 - Intermediari del commercio di motocicli e ciclomotori

La **dotazione finanziaria** complessiva destinata alla presente misura ammonta a **€ 3.940.000** per il biennio 2026/2027 ripartiti in € 2.970.000 per il 2026 e € 970.000 per il 2027.

I contributi erogati (a fondo perduto) sono riportati nelle tabelle seguenti:

**Tab. 1: veicoli a EMISSIONI ZERO**

Veicoli trasporto cose e persone	E-cargo bike	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M2	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (>7-12 t)	N3
ELETTRICO PURO O IDROGENO	Fino a € 2.500*	Fino a € 2.500*	Fino a € 4.000	€ 5.000	€ 15.000	€ 8.000	€ 12.000	€ 15.000	€ 30.000

\* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) e motoveicoli di cat. L1e/L5e il contributo erogato è pari a 1.500 € senza radiazione e 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante

**Tab. 2: veicoli endotermici di classe EURO VI/6E**

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6E	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (>7-12 t)	N3	M1 solo ad uso speciale	M2

Gas naturale/biometano GNC/GNL*	€ 5 000	€ 10.000	€ 13.000	€ 24.000	€ 5.000	€ 13.000
Altre alimentazioni (ibride, benzina, gasolio)	€ 5 000	€ 7.000	€ 10.000	€ 16.000	€ 5.000**	€ 8.000

\*gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

\*\*Emissioni CO<sub>2</sub><200 g/km (ciclo WLTP)

Relativamente alle **autovetture** (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad **uso speciale**. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di 45.000 euro. I veicoli di categoria L incentivati sono solo quelli ad alimentazione elettrica esclusiva (cat. Le).

Il regime di Aiuto individuato per il presente bando è quello in "**De minimis**", come regolamentato dal nuovo Reg. (UE) 2023/2831 approvato il 13/12/2023.

Le **domande** di contributo devono essere presentate a **Unioncamere Lombardia** – soggetto attuatore del bando - esclusivamente **tramite la piattaforma ReStart**: <https://restart.infocamere.it/>

Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello", in finestre temporali mensili, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie da adottare nei successivi 90 giorni dalla chiusura di ciascuna finestra temporale.

**Le fasi** previste dal presente bando sono:

- la **presentazione della domanda** di contributo da parte del soggetto richiedente e concessione del contributo stesso a seguito di istruttoria positiva effettuata da Unioncamere Lombardia e da Regione Lombardia;
- la **rendicontazione** delle spese sostenute da parte del soggetto beneficiario della concessione. A seguito di istruttoria positiva, Unioncamere Lombardia procede alla erogazione del contributo.

**Per informazioni sul bando**, richieste di **supporto** all'accesso e all'inserimento delle domande è possibile contattare **PM Conseil**, dott.ssa Paola Mezzera - cell. 392 3626055 – mail [dott.mezzera@pmconseil.it](mailto:dott.mezzera@pmconseil.it).

**Testo integrale del bando:**

[https://www.unioncamerelombardia.it/fileadmin/bandi/2026/Bando\\_Rinnova\\_Veicoli\\_2026-2027/Bando\\_Rinnova\\_Veicoli\\_2026-2027.pdf](https://www.unioncamerelombardia.it/fileadmin/bandi/2026/Bando_Rinnova_Veicoli_2026-2027/Bando_Rinnova_Veicoli_2026-2027.pdf)