

La Provincia di Sondrio

SABATO 11 APRILE 2026 • EURO 1,50 • FONDATA NEL 1998 • NUMERO 100 • www.laprovinciaunicatv.it

**OROBIE.
VICINA AGLI OCCHI
VICINA AL CUORE**

orobie

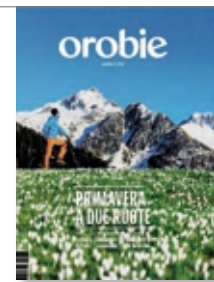


CONVEGNO AGRICOLTURA
«UNA RETE DI DISTRETTI
PER LA SVOLTA GREEN»
SERVIZIO A PAGINA 20

OGGI E DOMANI

Città sostenibile e bio Doppia festa a Sondrio

«Sondrio primavera» e Fiera del biologico oggi e domani in centro. Un'opportunità per conoscere le produzioni bio valtellinesi e stili di vita più consapevoli e sostenibili
BORTOLOTTI A PAGINA 23



orobie.it

LA PREMIER E UN DISCORSO ELETTORALE CON I PALETTI

di **ANDREA FERRARI**

Giorgia Meloni ha scelto di andare all'attacco a testa bassa: nel suo primo intervento dopo la bruciante sconfitta al referendum, l'informativa svolta dalla presidente del Consiglio sia alla Camera che al Senato ha avuto il sapore di un discorso elettorale tutto puntato a polemizzare con l'opposizione e la sua asserita mancanza di proposte alternative («Vi sfido sul merito delle cose»); messo il referendum tra parentesi («Un'occasione persa per l'Italia»), sbrigata rapidamente la pratica delle dimissioni di Santanchè, Delmastro e Bartolozzi («scelte dolorose» e adesso
CONTINUA A PAGINA 15



Lascia l'aula e sale sul tetto Paura per uno studente

Grande spavento ieri mattina a Sondrio alle scuole medie Torelli. Uno studente di 12 anni ha lasciato l'aula e si è arrampicato sul tetto dell'istituto, facendo scattare le misure di sicurezza e i soccorsi. Tutto fortunatamente si è risolto per il meglio. ZAMBON A PAGINA 22

**UNICA TV
Canale 75
Streaming su
laprovinciaunicatv.it**



Violenza donne, la polizia «Sempre più attenzione»

Ieri al Teatro Sociale di Sondrio la Festa della polizia di Stato, evento molto partecipato dalle autorità e momento di bilancio dell'attività svolta per la comunità nel corso del 2025. Attenzione sempre alta alla violenza sulle donne e ai traffici di droga. SERVIZI PAGINA 24

COMPETENZA E CRESCITA LE SFIDE PER L'ITALIA

di **ALBERTO KRALI**

La guerra di Trump fa crollare l'immagine di Giorgia Meloni. L'Italia ha fragilità che solo un periodo di relativa pace può nascondere. Quando i mercati non hanno scosse eccessive, la stabilità di un governo aiuta ed anche i conti in ordine con il ritorno all'avanzo primario. Ed è il merito del governo Meloni che le agenzie di rating hanno premiato. La luna di miele di questo esecutivo con i mercati poteva allungarsi fino alle prossime
CONTINUA A PAGINA 15

Autotrasporto, allerta costi «Così si ferma la Valtellina»

Confartigianato avanza proposte urgenti per mobilità, merci e imprese

Il comparto dell'autotrasporto, sia merci sia persone, è sempre più sotto pressione. Se va avanti così la Valle si ferma. A lanciare l'allarme è la Confartigianato Imprese Sondrio, che segnala una situazione diventata ancora più critica negli ultimi tempi a causa dell'impennata dei costi energetici e dei carburanti dovuti alla guerra in Iran.

Solo a marzo le commodity energetiche hanno registrato un aumento del 41,6%. Un incremento che incide direttamente sui bilanci delle imprese di trasporto, dove la voce carburante può arrivare a rappresentare fino al 35-



Fausto Acquistapace

40% dei costi complessivi. Secondo l'associazione, le misure finora adottate, come la proroga del taglio delle accise, non sono sufficienti. Per affrontare l'emergenza, Confartigianato ha avanzato una serie di proposte migliorative al decreto sui prezzi petroliferi

Filo di Seta

Uno dei lavori più usuranti è fare l'ambasciatore israeliano in Italia. Per conferme c'è Tajani

e carburanti. Tra le richieste principali ci sono la sospensione temporanea dei versamenti fiscali e contributivi, i ristori compensativi per mantenere il rimborso accise trimestrale pieno e l'estensione dei rimborsi anche al comparto dei bus operator con noleggio con conducente.

L'associazione, guidata nel comparto Autotrasporto da Fausto Acquistapace, propone inoltre di rendere più efficace il credito d'imposta da 100 milioni di euro e di consentire la compensazione immediata dei crediti derivanti dal rimborso accise, senza attendere.
BORTOLOTTI A PAGINA 19

I cantieri Penitenziaria di Tirano Chiusa fino a venerdì tra Villa e Stazzona

CASTOLDI A PAGINA 28



Colpo di scena Elezioni a Madesimo Masanti è pronto a sfidare Scaramellini

PRATI A PAGINA 33



Campane a San Lorenzo Il ritorno dopo 17 anni

Le campane di San Lorenzo sono tornate a scandire il mezzogiorno della città.

Dall'alto della frazione di Sant'Anna, dove si trova l'ex convento ora di proprietà dell'imprenditore vinicolo Mamete Prevostini, i dodici rintocchi si sono diffusi fino a Piazza Garibaldi, salutato con favore dai sondriesi, che da anni non sentivano più quel suono. Un omaggio che Prevostini ha voluto fare alla città.
BORTOLOTTI A PAGINA 21



L'ex convento sopra Sondrio

Città alpina Musica a Morbegno Idea filodiffusione nelle vie del centro

Il Comune valorizza le vie del centro città a Morbegno con l'attivazione del primo tratto del sistema di diffusione sonora urbana. GHELFI A PAGINA 31



Via Vanoni a Morbegno

Nel 1975 a Sondrio Lo storico concerto con due grandi artisti ancora sconosciuti

I cantautori Angelo Branduardi e Rino Gaetano si esibirono all'allora Teatro Pedretti con due band famose come Orme e Perigeo. REDAELLI NELL'INSERTO



Rino Gaetano

BONFADINI Costruzioni - Tel. 0342 214471
SONDRIO Via Meriggio 3 - NUOVI APPARTAMENTI ESPOSTI A SUD
da Euro 2.200 al mq
Classe energetica A4
PRONTA CONSEGNA - SPESE E CONSUMI RIDOTTI:
POZZI GEOTERMICI, POMPA DI CALORE, DOMOTICA, PERIZIA ACUSTICA, PANNELLI FOTVOLTAICI, SICUREZZA ANTISISMICA, CABLAGGIO FIBRA OTTICA INTERO PALAZZO.
www.bonfadinicostruzioni.it

«Autotrasporto, così si ferma la Valle»

Impennata dei costi. Confartigianato Imprese Sondrio denuncia una situazione diventata ormai insostenibile «Così a rischio la mobilità delle persone, l'approvvigionamento dei beni e la sopravvivenza di molte imprese»

SONDRIO
MONICA BORTOLOTTI

«Il comparto dell'autotrasporto, sia merci sia persone, è sempre più sotto pressione: servono interventi strutturali». A lanciare l'allarme è Confartigianato Imprese Sondrio, che segnala una situazione diventata ancora più critica negli ultimi tempi a causa dell'impennata dei costi energetici e dei carburanti dovuti alla guerra in Iran.

Le tensioni internazionali e lo choc energetico in corso stanno infatti determinando rincari straordinari: solo a marzo le commodity energetiche hanno registrato un aumento del 41,6%, uno dei più elevati degli ultimi cinquant'anni. Un incremento che incide direttamente sui bilanci delle imprese di trasporto, dove la voce carburante può arrivare a rappresentare fino al 35-40% dei costi complessivi.

Secondo l'associazione, le misure finora adottate, come la proroga del taglio delle accise, non sono sufficienti a compensare l'aumento dei costi operativi, che continua a gravare in modo significativo sulle aziende del settore.

Per affrontare l'emergenza, Confartigianato ha avanzato una serie di proposte migliorative al decreto sui prezzi petroliferi e carburanti, con l'obiettivo di garantire liquidità immediata alle imprese dell'autotrasporto merci. Tra le richieste principali ci sono la sospensione temporanea dei versamenti fiscali e con-

Avanzata una serie di proposte migliorative al recente decreto

tributivi, i ristori compensativi per mantenere il rimborso accise trimestrale pieno e l'estensione dei rimborsi anche al comparto dei bus operator con noleggio con conducente.

L'associazione propone inoltre di rendere più efficace il credito d'imposta da 100 milioni di euro e di consentire la compensazione immediata dei crediti derivanti dal rimborso accise, senza attendere i tempi del silenzio-assenso. Misure ritenute indispensabili per evitare una crisi di liquidità diffusa e garantire la continuità operativa del settore.

Dal territorio valtellinese, dove il trasporto su gomma rappresenta un'infrastruttura essenziale per la vita economica e sociale della provincia, arriva anche una richiesta forte alle istituzioni centrali. Confartigianato Sondrio, insieme alle altre realtà territoriali, sollecita un intervento urgente da parte del Governo e della Confederazione nazionale, sottolineando come la crisi abbia natura internazionale e non possa essere affrontata con strumenti locali.

Comparto cruciale

Servono, secondo l'associazione, interventi strutturali coordinati a livello nazionale ed europeo, capaci di incidere realmente sui costi e assicurare stabilità al comparto, così cruciale in provincia di Sondrio. Garantire la continuità dei servizi significa assicurare l'approvvigionamento di beni, la mobilità di lavoratori e studenti e il funzionamento dell'intero sistema produttivo, evitando il rischio di isolamento delle comunità locali.

Le conseguenze della crisi sono già tangibili. Nel trasporto persone si profila il rischio di difficoltà nella gestione e nel rinnovo degli appalti, in particolare per servizi essenziali come gli

scuolabus, oltre a un aumento delle tariffe nel noleggio con conducente. Nel comparto merci, invece, si prospettano ritardi nelle consegne e un aumento dei costi logistici, con effetti a catena su tutta la filiera e sui prezzi finali dei beni.

Servizi non più garantiti

«Il trasporto su gomma è un pilastro della nostra economia e della vita di tutti i giorni. Senza i nostri mezzi si fermano le imprese, ma soprattutto si ferma la quotidianità delle persone» dichiara Fausto Acquistapace, presidente del comparto Autotrasporto. «Le aziende stanno affrontando un aumento dei costi che non è più sostenibile - aggiunge Daniele Gavazzi -. Non parliamo solo di margini ridotti, ma della possibilità concreta di non poter continuare a garantire alcuni servizi essenziali sul territorio. In una realtà come quella della provincia di Sondrio, dove le alternative alla gomma sono limitate, il rischio è ancora più grave: si mette in discussione la mobilità delle persone, l'approvvigionamento dei beni e la sopravvivenza stessa di molte attività economiche». «Servono interventi immediati e strutturali - conclude Acquistapace - che tengano conto sia del trasporto merci sia del trasporto persone. Senza un sostegno adeguato, il sistema rischia di non reggere, con conseguenze che ricadranno su tutta la comunità».

Per affrontare l'emergenza e raccogliere le istanze del territorio, Confartigianato Imprese Sondrio ha convocato un incontro aperto agli autotrasportatori della provincia. L'appuntamento è fissato per sabato 18 aprile alle 10 nella sede dell'associazione in Largo dell'Artigianato a Sondrio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Le tensioni internazionali e lo choc energetico stanno determinando rincari straordinari



Fausto Acquistapace, presidente del comparto Autotrasporto



Daniele Gavazzi

Giulia Pelizzatti, 26 anni, e due lauree E' di Castione la ricercatrice che studia l'allenamento e la fatica sulle piste da sci



A PAGINA 17 Giulia Pelizzatti

Donate 7 valigie di materiale scolastico MissioneSenegal cresce «Abbiamo costruito un asilo e pensiamo a un villaggio»



A PAGINA 33 Simone Battistessa in Africa



Giovan Battista Bonomi

La capanna del Cai 490 mila euro per riqualificare la Marinelli

LANZADA (gdl) Il rifugio Marinelli-Bombardieri diventerà più funzionale e più sicuro. «Vi è in progetto una riqualificazione che comporta complessivamente 490 mila euro», spiega il presidente del Cai, sezione Valtellinese, **Giovan Battista Bonomi**.

A PAGINA 15

Ieri alla festa della Polizia il questore ha parlato della sicurezza in città

Autori di episodi brutali e violenti presi grazie ai controlli rafforzati

Il riferimento è all'aggressione dell'ottobre scorso quando una donna fu assalita vicino alla stazione e a quello di una settimana fa con una 54enne presa a pugni e colpita ripetutamente con una pietra

ALLE PAGINE 3 e 5

L'allarme di Confartigianato Imprese Sondrio per il trasporto su gomma a causa del caro energia e carburanti «A rischio servizi essenziali per cittadini e imprese»

Tanti Mamma
CUGURI 2026
Sorpreni la Tua Mamma!
Pubblica il tuo MESSAGGIO DI AUGURI PER LEI sul nostro giornale.
Scopri come fare su www.tantiaugurimamma.it
Banca Popolare di Sondrio Gruppo BPER Banca

Incontri a Roma, in Vaticano e a Palazzo Chigi Gli atleti e le Istituzioni dal Papa e dalla Premier

A PAGINA 2



L'assessore regionale Sertori e Papa Leone XIV

SONDRIO (dns) Confartigianato Imprese Sondrio lancia un forte allarme sulla situazione sempre più critica del comparto dell'autotrasporto, sia merci sia persone, duramente colpito dall'impennata dei costi energetici e dei carburanti. «Il trasporto su gomma è un pilastro della nostra economia e della vita di tutti i giorni. Senza i nostri mezzi si fermano le imprese, ma soprattutto si ferma la quotidianità delle persone» dichiara **Fausto Acquistapace**, presidente del comparto Autotrasporto di Confartigianato Imprese Sondrio.

A PAGINA 13

I contributi sono per il cinema della Parrocchia Da Regione Lombardia 95mila euro per l'Excelsior

A PAGINA 6

Il Comune di Castione mette in guardia la popolazione E' allarme, avvistato un lupo vicino al centro abitato

A PAGINA 17

Dopo quasi 20 anni di attesa a Morbegno, ecco i 221 stalli E' pronto il parcheggio nell'ex campo delle suore

A PAGINA 35

BONFADINI Costruzioni - Tel. 0342 214471
SONDRIO, Via Meriggio 3 pronta consegna nuovi appartamenti esposti a sud
SPESE E CONSUMI RIDOTTI
POZZI GEOTERMICI, POMPA DI CALORE, DOMOTICA, PERIZIA ACUSTICA, PANNELLI FOTOVOLTAICI, SICUREZZA ANTISISMICA, CABLAGGIO FIBRA OTTICA INTERO PALAZZO.
www.bonfadinicostruzioni.it

Pneumatici Valtellina
Premium Tyre Service.
Speciali Promozioni Estive
Cambio Gomme
PIATEDA - DONGO - ROGOLO - CADENAZZO (CH) info@pneumaticivaltellina.it

Allarme di Confartigianato Imprese Sondrio sulla situazione sempre più critica del comparto dell'autotrasporto, sia merci che persone, per l'impennata dei costi energetici e di carburante

«A rischio servizi essenziali per cittadini e imprese»

Fausto Acquistapace: «Il trasporto su gomma è un pilastro della nostra economia, senza mezzi si fermano le aziende e la quotidianità»

SONDRIO (dns) Forte allarme lanciato da Confartigianato Imprese Sondrio sulla situazione sempre più critica del comparto dell'autotrasporto, sia merci che persone, duramente colpito dall'impennata dei costi energetici e dei carburanti.

Le tensioni internazionali e lo shock energetico in atto stanno determinando un aumento straordinario dei prezzi: solo a marzo 2026 le commodity energetiche hanno registrato un incremento del 41,6%, tra i più elevati degli ultimi cinquant'anni. Una dinamica che si riflette direttamente sui costi operativi delle imprese di trasporto, dove il carburante rappresenta una delle principali voci di spesa, arrivando fino al 35-40% dei bilanci aziendali.

In questo contesto, le misure adottate finora, come la proroga del taglio delle accise, risultano insufficienti a compensare l'aumento dei costi, che continua a pesare in modo insostenibile sulle imprese del settore.

Per fronteggiare l'emergenza, Confartigianato, l'associazione maggiormente rappresentativa del comparto, ha presentato una serie di proposte migliorative al «DL Prezzi petroliferi e carburanti», con l'obiettivo di garantire liquidità immediata e sostenere concretamente le imprese dell'autotrasporto merci.

Tra le principali richieste avanzate: la sospensione temporanea dei versamenti contributivi e fiscali, per assicurare ossigeno finanziario alle imprese; i ristori compensativi per mantenere il rimborso accise trimestrale pieno; l'estensione della possibilità di rimborso delle accise



Fausto Acquistapace

anche per il comparto dei Bus Operator da noleggio con conducente; il miglioramento dell'operatività del credito d'imposta da 100 milioni di euro destinato agli autotrasportatori merci; la possibilità di compensare immediatamente il credito derivante dal rimborso accise, senza dover attendere i 60 giorni previsti dal meccanismo del silenzio-assenso.

Interventi, questi, ritenuti indispensabili per evitare una crisi di liquidità diffusa e garantire la continuità operativa del settore.

Confartigianato Imprese Sondrio, unitamente alle altre associazioni territoriali, ha inoltre chiesto il massimo impegno alla Federazione regionale e soprattutto alla Confe-



Daniele Gavazzi

derazione nazionale affinché il Governo e le istituzioni centrali mettano con urgenza il tema del trasporto su gomma e del caro-carburanti al centro dell'agenda politico-amministrativa.

La natura della crisi, legata a dinamiche energetiche e geopolitiche internazionali, rende infatti impensabile qualsiasi risposta limitata a livello locale: servono interventi strutturali, coordinati e di livello nazionale ed europeo, in grado di incidere realmente sui costi e garantire stabilità al settore.

Il trasporto su gomma rappresenta un'infrastruttura invisibile ma fondamentale per la vita quotidiana del territorio. Garantisce l'approvvigionamento di beni e prodotti per

famiglie e attività economiche, consente la mobilità di lavoratori, studenti e turisti e sostiene il funzionamento dell'intero sistema produttivo.

In una provincia come Sondrio, caratterizzata da una conformazione territoriale complessa e da una forte dipendenza dalla mobilità su strada, il ruolo dell'autotrasporto è ancora più centrale. La continuità dei servizi su gomma è infatti indispensabile per evitare l'isolamento delle comunità locali e per assicurare la competitività delle imprese.

L'attuale situazione mette a rischio non solo la tenuta delle imprese di autotrasporto, ma anche la qualità e la continuità dei servizi offerti. Nel trasporto persone, siamo già di fronte ad una situazione prossima al collasso se dovesse continuare l'attuale tendenza, con il concreto pericolo di non poter garantire lo svolgimento e il rinnovo degli appalti sui trasporti quotidiani dedicati quali i servizi cosiddetti «scuolabus», oltre ad un aumento certo delle tariffe sui trasporti di noleggio con conducente.

Analogamente, nel trasporto merci si prospettano ritardi nelle consegne, aumento dei costi logistici e ripercussioni su tutta la filiera produttiva, con effetti diretti su prezzi e disponibilità dei beni.

Senza interventi tempestivi ed efficaci, il rischio è quello di una crisi diffusa di liquidità tra le imprese, con conseguenze pesanti sull'economia locale e sulla vita quotidiana dei cittadini.

«Il trasporto su gomma è un pilastro della nostra economia e della vita di tutti i giorni. Senza i nostri

mezzi si fermano le imprese, ma soprattutto si ferma la quotidianità delle persone - dichiara **Fausto Acquistapace**, presidente del comparto Autotrasporto di Confartigianato Imprese Sondrio.

«Le aziende stanno affrontando un aumento dei costi che non è più sostenibile - aggiunge **Daniele Gavazzi**, rappresentante del settore del Trasporto Persone all'interno di Confartigianato -. Non parliamo solo di margini ridotti, ma della possibilità concreta di non poter continuare a garantire alcuni servizi essenziali sul territorio. In una realtà come quella della provincia di Sondrio, dove le alternative alla gomma sono limitate, il rischio è ancora più grave: si mette in discussione la mobilità delle persone, l'approvvigionamento dei beni e la sopravvivenza stessa di molte attività economiche».

«Servono interventi immediati e strutturali - conclude Acquistapace - che tengano conto sia del trasporto merci sia del trasporto persone. Senza un sostegno adeguato, il sistema rischia di non reggere, con conseguenze che ricadranno su tutta la comunità».

Confartigianato Imprese Sondrio rinnova quindi la richiesta di misure urgenti e mirate per sostenere il comparto, garantire la continuità dei servizi e salvaguardare un settore strategico per il territorio ed invita tutti gli autotrasportatori della provincia di Sondrio a un incontro aperto per un confronto sull'emergenza che si terrà sabato 18 aprile alle 10 nella sede di Confartigianato Imprese, in Largo dell'Artigianato, 1 a Sondrio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Trasporto su gomma - L'allarme di Confartigianato Imprese Sondrio: "A rischio servizi essenziali per cittadini e imprese"

Ven, 10/04/2026 - 12:49

Pubblicato in:

- [Cronaca](#)

Sabato 18 aprile a Sondrio un incontro con gli autotrasportatori

economiche".

"Servono interventi immediati e strutturali – conclude Acquistapace – che tengano conto sia del trasporto merci sia del trasporto persone. Senza un sostegno adeguato, il sistema rischia di non reggere, con conseguenze che ricadranno su tutta la comunità".

Confartigianato Imprese Sondrio rinnova quindi la richiesta di misure urgenti e mirate per sostenere il comparto, garantire la continuità dei servizi e salvaguardare un settore strategico per il territorio ed invita tutti gli autotrasportatori della provincia di Sondrio ad un incontro aperto per un confronto sull'emergenza che si terrà sabato 18 aprile alle ore 10.00 presso la sede di Confartigianato Imprese, in Largo dell'Artigianato, 1 a Sondrio.

- *Segreteria Confartigianato* -

il Dolomiti

ECONOMIA

Sondrio

10 aprile | 16:10

"Guerra in Iran e prezzi esplosi, i prossimi a fermarsi rischiano di essere gli scuolabus: autotrasporti al collasso, conseguenze pesanti sulla vita quotidiana dei cittadini"

Confartigianato Imprese Sondrio lancia l'ennesimo allarme sul caro-prezzi e sul settore degli autotrasporti di merci e persone, duramente colpito da una vera e propria emergenza: "A rischio servizi essenziali per cittadini e imprese: servono interventi strutturali, coordinati e di livello nazionale ed europeo, in grado di incidere realmente sui costi e garantire stabilità al settore"



D

di Redazione

CONDIVIDI

SONDRIO. L'emergenza è sempre più reale e spaventosa, e gli autotrasportatori passano dalle parole ai fatti: **Confartigianato Imprese Sondrio** dopo aver lanciato un ennesimo forte allarme sulla situazione sempre più critica del comparto dell'autotrasporto (sia merci sia persone) duramente colpito dall'impennata dei costi energetici e dei carburanti, ha convocato

un **incontro aperto per un confronto sulla situazione**, che si terrà **sabato 18 aprile** alle 10 nella sede di Confartigianato Imprese a Sondrio.

"Le **tensioni internazionali** e lo **shock energetico** in atto - spiega Confartigianato in una nota - stanno determinando un aumento straordinario dei prezzi: solo a marzo 2026 le commodity energetiche hanno registrato un **incremento del 41,6%**, tra i più elevati degli ultimi **cinquant'anni**. Una dinamica che si **riflette direttamente** sui **costi operativi** delle imprese di trasporto, dove il **carburante** rappresenta **una delle principali voci di spesa**, arrivando fino al 35-40% dei bilanci aziendali. In questo contesto, le misure adottate finora, come la proroga del taglio delle accise, risultano **insufficienti** a compensare l'aumento dei costi, che continua a pesare in modo **insostenibile** sulle imprese del settore".

Ma Confartigianato non si limita ad elencare problemi: propone soluzioni, a breve e medio termine. "Per fronteggiare l'emergenza abbiamo presentato una serie di proposte migliorative al '**Di Prezzi petroliferi e carburanti**', con l'obiettivo di **garantire liquidità immediata** e sostenere concretamente le **imprese dell'autotrasporto merci**".

Tra le principali richieste avanzate ci sono la **sospensione temporanea dei versamenti contributivi e fiscali**, per assicurare ossigeno finanziario alle imprese; dei **ristori compensativi** per mantenere il rimborso accise trimestrale pieno; l'estensione della possibilità di rimborso delle accise anche per il comparto dei **Bus Operator** da noleggio con conducente; il **miglioramento dell'operatività del credito d'imposta** da 100 milioni di euro destinato agli autotrasportatori merci; e la possibilità di **compensare immediatamente il credito derivante dal rimborso accise**, senza dover attendere i 60 giorni previsti dal meccanismo del silenzio-assenso".

Interventi, questi, ritenuti **indispensabili per evitare una crisi di liquidità diffusa** e garantire la **continuità operativa del settore**.

Confartigianato Imprese Sondrio, insieme alle altre associazioni territoriali, ha inoltre chiesto il massimo impegno alla **Federazione regionale** e soprattutto alla **Confederazione nazionale** affinché il Governo e le istituzioni centrali mettano con urgenza il tema del trasporto su gomma e del caro-carburanti al centro dell'agenda politico-amministrativa. "La natura della crisi, legata a **dinamiche energetiche e geopolitiche internazionali**, rende impensabile qualsiasi risposta limitata a livello **locale**: servono interventi strutturali, coordinati e di **livello nazionale ed europeo**, in grado di **incidere realmente sui costi** e garantire stabilità al settore".

"Il trasporto su gomma - si legge - rappresenta **un'infrastruttura invisibile ma fondamentale** per la vita quotidiana del territorio. Garantisce l'approvvigionamento di **beni e prodotti per famiglie e attività economiche**, consente la **mobilità** di lavoratori, studenti e turisti e sostiene il funzionamento dell'intero sistema produttivo. In una provincia come Sondrio, caratterizzata da una **conformazione territoriale complessa** e da una **forte dipendenza dalla mobilità su strada**, il ruolo dell'autotrasporto è ancora più centrale. La continuità dei servizi su gomma è infatti **indispensabile per evitare l'isolamento delle comunità locali** e per assicurare la competitività delle imprese".

L'attuale situazione in effetti non mette a rischio solo la tenuta delle imprese di autotrasporto, ma anche la qualità e la continuità dei servizi offerti. "Nel trasporto persone - prosegue Confartigianato Sondrio - siamo già di fronte ad una situazione prossima al **collasso** se dovesse continuare l'attuale tendenza, con il concreto pericolo di non poter garantire lo svolgimento ed il

rinnovo degli appalti sui **trasporti quotidiani dedicati quali i servizi scuolabus**, oltre ad un **aumento certo delle tariffe sui trasporti di noleggio** con conducente. Analogamente, nel **trasporto merci** si prospettano ritardi nelle **consegne**, aumento dei **costi logistici e ripercussioni su tutta la filiera produttiva**, con effetti diretti su prezzi e disponibilità dei beni. Senza interventi tempestivi ed efficaci, il rischio è quello di una crisi diffusa di liquidità tra le imprese, con conseguenze pesanti sull'economia locale e sulla vita quotidiana dei cittadini".

"Il trasporto su gomma - ha detto **Fausto Acquistapace**, presidente del **comparto Autotrasporto di Confartigianato Imprese Sondrio** - è un **pilastro della nostra economia** e della vita di tutti i giorni. Senza i nostri mezzi si fermano le imprese, ma soprattutto si ferma la quotidianità delle persone".

"Le aziende stanno affrontando un **aumento dei costi** che non è più **sostenibile**", aggiunge **Daniele Gavazzi**, rappresentante del settore del Trasporto Persone all'interno di Confartigianato. "Non parliamo solo di **margini ridotti**, ma della possibilità concreta di non poter continuare a garantire alcuni **servizi essenziali** sul territorio. In una realtà come quella della **provincia di Sondrio**, dove le alternative alla gomma sono limitate, il rischio è ancora più grave: si **mette in discussione la mobilità delle persone**, l'approvvigionamento dei beni e la **sopravvivenza stessa di molte attività economiche**".

"Servono interventi **immediati e strutturali** - conclude Acquistapace - che tengano conto sia del trasporto merci sia del **trasporto persone**. Senza un sostegno adeguato, il sistema rischia di non **reggere**, con conseguenze che **ricadranno su tutta la comunità**".

Confartigianato Imprese Sondrio rinnova quindi la **richiesta di misure urgenti** e mirate per **sostenere il comparto**, garantire la continuità dei servizi e salvaguardare un **settore strategico** per il territorio.

IL GIORNO

SONDRIO

Sondrio, servizi a rischio per le difficoltà degli autotrasportatori: “Aiuti o si ferma tutto”

La Valtellina, per la sua conformazione territoriale, è particolarmente in sofferenza per l'aumento dei costi provocato dalla guerra



A destra Fausto Acquistapace, presidente del comparto Autotrasporto di Confartigianato Imprese Sondrio

Sondrio, 11 aprile 2026 – In Valtellina sono a rischio servizi essenziali per cittadini e imprese. È questo l'allarme lanciato da Confartigianato imprese Sondrio dopo aver constatato **la situazione sempre più critica del comparto dell'autotrasporto**, sia merci che persone, duramente colpito dall'impennata dei costi energetici e dei carburanti.

Le tensioni internazionali e lo shock energetico in atto stanno determinando un aumento straordinario dei prezzi: solo a marzo 2026 le commodity energetiche hanno registrato **un incremento del 41,6%**, tra i più elevati degli ultimi cinquant'anni.

Ripercussioni e richieste

Una dinamica che si riflette direttamente sui costi operativi delle imprese di trasporto, dove il carburante rappresenta una delle principali voci di spesa, arrivando fino al 35-40% dei bilanci aziendali. In questo contesto **le misure adottate finora risultano insufficienti** per la categoria.

Tra **le principali richieste avanzate da Confartigianato** al Governo, ci sono la sospensione temporanea dei versamenti contributivi e fiscali, i ristori compensativi, l'estensione della possibilità di rimborso delle accise anche per il comparto dei Bus Operator da noleggio con conducente, il miglioramento dell'operatività del credito d'imposta da 100 milioni di euro destinato agli autotrasportatori merci e la possibilità di compensare immediatamente il credito derivante dal rimborso accise, senza dover attendere i 60 giorni previsti dal meccanismo del silenzio-assenso.

Il rischio blocco

In una provincia come Sondrio, caratterizzata da una conformazione territoriale complessa e da **una forte dipendenza dalla mobilità su strada**, il ruolo dell'autotrasporto è ancora più centrale.

“Il trasporto su gomma è un pilastro della nostra economia e della vita di tutti i giorni – dice Fausto Acquistapace, presidente del comparto Autotrasporto di Confartigianato imprese Sondrio -. Senza i nostri mezzi si fermano le imprese, ma soprattutto **si ferma la quotidianità delle persone**”.

“Servono interventi immediati e strutturali – conclude Acquistapace – che tengano conto sia del trasporto merci sia del trasporto persone. Senza un sostegno adeguato, il sistema rischia di non reggere”. Confartigianato invita gli autotrasportatori sabato 18 aprile alle 10 nella sede Artigiani a Sondrio.

SONDRIO TODAY

SITUAZIONE COMPLICATA

Guerra in Iran e crisi energetica: "A rischio servizi essenziali per cittadini e imprese"

L'allarme di Confartigianato Sondrio che ha organizzato per il prossimo 18 aprile un incontro con gli autotrasportatori



Confartigianato Imprese Sondrio lancia un forte allarme sulla situazione sempre più critica del comparto dell'autotrasporto, sia merci sia persone, duramente colpito dall'impennata dei costi energetici e [dei carburanti](#).

Le tensioni internazionali e lo shock energetico in atto stanno determinando un aumento straordinario dei prezzi: solo a marzo 2026 le commodity energetiche hanno registrato un incremento del 41,6%, tra i più elevati degli ultimi cinquant'anni. Una dinamica che si riflette direttamente sui costi operativi delle imprese di trasporto, dove il carburante rappresenta una delle principali voci di spesa, arrivando fino al 35-40% dei bilanci aziendali. In questo contesto, le misure adottate finora, come la proroga del taglio delle accise, risultano insufficienti a compensare l'aumento dei costi, che continua a pesare in modo insostenibile sulle imprese del settore.

Le proposte di Confartigianato al DL carburanti

Per fronteggiare l'emergenza, Confartigianato, l'associazione maggiormente rappresentativa del comparto, ha presentato una serie di proposte migliorative al "DL Prezzi petroliferi e carburanti", con l'obiettivo di garantire liquidità immediata e sostenere concretamente le imprese dell'autotrasporto merci.

Tra le principali richieste avanzate:

- sospensione temporanea dei versamenti contributivi e fiscali, per assicurare ossigeno finanziario alle imprese;

- ristori compensativi per mantenere il rimborso accise trimestrale pieno;
- estensione della possibilità di rimborso delle accise anche per il comparto dei Bus Operator da noleggio con conducente;
- miglioramento dell'operatività del credito d'imposta da 100 milioni di euro destinato agli autotrasportatori merci;
- possibilità di compensare immediatamente il credito derivante dal rimborso accise, senza dover attendere i 60 giorni previsti dal meccanismo del silenzio-assenso.

Interventi, questi, ritenuti indispensabili per evitare una crisi di liquidità diffusa e garantire la continuità operativa del settore.

Una richiesta forte alle istituzioni nazionali

Confartigianato Imprese Sondrio, unitamente alle altre associazioni territoriali, ha inoltre chiesto il massimo impegno alla Federazione regionale e soprattutto alla Confederazione nazionale affinché il Governo e le istituzioni centrali mettano con urgenza il tema del trasporto su gomma e del caro-carburanti al centro dell'agenda politico-amministrativa.

La natura della crisi, legata a dinamiche energetiche e geopolitiche internazionali, rende infatti impensabile qualsiasi risposta limitata a livello locale: servono interventi strutturali, coordinati e di livello nazionale ed europeo, in grado di incidere realmente sui costi e garantire stabilità al settore.

Un settore essenziale per la vita quotidiana

Il trasporto su gomma rappresenta un'infrastruttura invisibile ma fondamentale per la vita quotidiana del territorio. Garantisce l'approvvigionamento di beni e prodotti per famiglie e attività economiche, consente la mobilità di lavoratori, studenti e turisti e sostiene il funzionamento dell'intero sistema produttivo.