

Bando: “Rinnova veicoli 2024”

FINALITÀ:

La Giunta regionale ha approvato, con delibera n. 2150 del 8 aprile 2024 (pubblicata sul BURL n. 15 serie ordinaria del 10 aprile 2024), gli [incentivi e i criteri per il finanziamento del rinnovo dei veicoli inquinanti](#) circolanti in Lombardia con veicoli a basso impatto emissivo destinati al trasporto di merci e di persone, a fronte di radiazione per demolizione di veicoli con alimentazione a benzina e/o a gas fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso.

Solo per i diesel Euro 5/V c'è la possibilità di radiazione per esportazione all'estero.

SOGGETTI BENEFICIARI:

I soggetti beneficiari sono le Micro, Piccole e Medie Imprese aventi sede operativa in Lombardia.

Il contributo rientra all'interno degli Aiuti di Stato alle imprese e il regime di assegnazione è quello in De minimis ai sensi del nuovo Regolamento (UE) n. 2023/2831.

Sono escluse dalla presente misura di incentivazione le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO (anche solo come attività secondaria):

- 45.11.01- Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di autoveicoli leggeri
- 45.11.02 - Intermediari del commercio di autovetture e di autoveicoli leggeri
- 45.40.11 - Commercio all'ingrosso e al dettaglio di motocicli e ciclomotori
- 45.40.12 - Intermediari del commercio di motocicli e ciclomotori.

La dotazione finanziaria è di € 5.940.000 per il biennio 2024/2025 ripartiti su due annualità:

- € 2.970.000 per il 2024
- € 2.970.000 per il 2025

CARATTERISTICHE DELL'AGEVOLAZIONE

L'agevolazione consiste nella concessione di un [contributo a fondo perduto](#), variabile in base alla categoria dei veicoli, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte, secondo quanto specificato nelle tabelle contenute nell'allegato della delibera n. 2150/2024 pubblicato a fondo pagina. I contributi maggiori sono attribuiti ai veicoli ad emissioni zero.

Ciascuna impresa può presentare fino a 4 domande di contributo, a fronte dello stesso numero di veicoli radiati di proprietà dell'impresa stessa.

Il veicolo da radiare deve essere intestato all'impresa che richiede il contributo da minimo 12 mesi prima dalla data di presentazione della domanda.

La radiazione deve essere successiva alla data di apertura del bando attuativo, 14 maggio 2024. I veicoli da radiare devono essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica.

Solo in caso di acquisto di e-cargo bike non c'è l'obbligo di radiazione, ma il contributo viene ridotto.

INTERVENTI AMMISSIBILI

Sono ammissibili investimenti per:

- mezzi per il trasporto di persone o di merci (in conto proprio o in conto terzi) di categorie

Le	N1	N2	N3	M1	M2	M3	e-cargo bike
----	----	----	----	----	----	----	--------------

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

-Per il NUOVO VEICOLO

- 1) acquisto di un veicolo in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti
- 2) i veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia
- 3) non sono ammissibili veicoli già immatricolati
- 4) l'impresa partecipante deve essere in possesso di un ordine di acquisto del NUOVO con DATA SUCCESSIVA ALL'APERTURA DEL BANDO ATTUATIVO, dal 14 maggio 2024.
- 5) Relativamente alle autovetture (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad uso speciale. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di 45.000 euro.
- 6) I veicoli di categoria L incentivati sono solo quelli ad alimentazione elettrica esclusiva (cat. Le)
- 7) è ammissibile anche l'acquisto tramite leasing finanziario leasing finanziario:
 1. l'impresa utilizzatrice deve esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo
 2. l'impresa utilizzatrice deve versare un maxi-canone di anticipo (al netto dell'IVA) di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto.
- 8) Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio

-Per il vecchio veicolo da RADIARE

- 1) è d'obbligo la contestuale radiazione per demolizione (IN DATA SUCCESSIVA ALL'APERTURA DEL BANDO ATTUATIVO, 14 maggio 2024) di un veicolo:
 - intestato alla medesima impresa partecipante
 - di categoria N o M
 - in regola con il pagamento della tassa automobilistica
 - di proprietà dell'impresa partecipante da almeno 12 mesi dalla data di presentazione della domanda di partecipazione
 - per il trasporto di persone o cose

- con alimentazione a benzina e/o gas fino a Euro 2/II incluso e/o Diesel fino a Euro 5/V incluso oppure radiazione per esportazione all'estero di un autoveicolo Diesel Euro 5/V
- 2) per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) è consentito l'acquisto anche senza radiazione di un veicolo inquinante a fronte della riduzione del contributo

TIPOLOGIA ED ENTITA' DELLE AGEVOLAZIONI

Tab. 1: veicoli A EMISSIONI ZERO

Veicoli trasporto cose e persone	E-CARGO BIKE	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M1	M3	N1	N2 (3.5-7t)	N2 (>7-12t)	N3
ELETTRICO PURO O IDROGENO	Fino a € 2500	Fino a € 1500	Fino a € 4000	€ 4000	€ 15000	€ 30000	€ 8000	€ 12000	€ 15000	€ 30000

Tab. 2: veicoli ENDOTERMICI DI CLASSE EURO VI/6D:

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6D	N1*	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12 t)	N3	M1 ad uso speciale	M2	M3
GAS NATURALE/BIOMETANO GNC/GNL**	€ 5 000	€ 10000	€ 13000	€ 24000	€ 5000	€ 13000	€ 24000
Altre alimentazioni	€ 5000	€ 7000	€ 10000	€ 16000	€ 5000	€ 8000	€ 16000

*Emissioni CO₂<200 g/km (ciclo WLTP)

**gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

REQUISITI RICHIESTI:

Per accedere al contributo le micro, piccole e medie imprese devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. essere micro o piccola o media impresa con riferimento all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014;
2. essere iscritte e attive al Registro Imprese;
3. avere sede operativa in Lombardia;
4. non rientrare nel campo di esclusione di cui all'art.1 del Reg. (UE) 2023/2831;
5. non trovarsi in stato di procedura di insolvenza di tipo liquidatorio secondo la normativa vigente;
6. essere in regola con il pagamento del diritto camerale annuale;
7. avere legali rappresentanti, amministratori (con o senza poteri di rappresentanza), soci e tutti i soggetti indicati all'art. 85 del D.lgs. 06/09/2011, n. 159 per i quali non sussistano cause di divieto, di decadenza, di sospensione previste dall'art. 67 del medesimo D. Lgs. 06/09/2011, n. 159 (c.d. Codice delle leggi antimafia).

Non è prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, ai sensi dell'art. 5.3 del Regolamento De minimis.

I veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati.

Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli per il trasporto di persone destinati al Trasporto Pubblico Locale (TPL) di linea e non di linea, incluso il servizio di noleggio con conducente (NCC), ai sensi della normativa vigente.

Il bando sarà articolato secondo le due linee di finanziamento relative alle annualità 2024 e 2025.

L'assegnazione del contributo avviene sulla base di una procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie temporali.

Lo sportello per la linea di finanziamento 2025 è **aperto** a partire **dalle ore 10.00 del 2 dicembre 2024** **fino** alle ore 16.00 del **30 settembre 2025** (salvo esaurimento anticipato delle risorse).

Le imprese interessate a ricevere maggiori informazioni ed un supporto nella pratica possono contattare l'esperta in finanza agevolata, dott.ssa Paola Mezzera, Tel 392 36 26 055, email dott.mezzera@pmconseil.it oppure consultare la [pagina dedicata](#).