

«Viaggi più sicuri sui bus Le forze dell'ordine ci sono»

Partita la sorveglianza. Cisl e Cgil soddisfatti per la presenza degli agenti
«Autisti e passeggeri più sereni, soprattutto al mattino presto e a tarda sera»

ELISABETTA DEL CURTO

«Già da alcuni giorni sia sul piazzale di Lecco alla sera, alle 22.06, sia sul piazzale di Sondrio, per la prima corsa di autobus in discesa prima delle 5, sono presenti le forze dell'ordine a darci man forte. E questo è molto importante per gli autisti e per i passeggeri. Anche al mattino presto, nonostante ci siano in circolazione meno esagitati, dà più tranquillità ai passeggeri, ragazze che vanno a scuola o donne dirette a Milano per delle cure, vedere le forze dell'ordine presenti. Il presidio dei piazzali delle stazioni è senz'altro fondamentale e giovedì ha fatto piacere ai colleghi notare anche il passaggio della Guardia di finanza in stazione a Morbegno a chiedere se fosse tutto a posto».

Piano della Prefettura

A dirlo **Claudio Porta**, referente della Fit (Trasporti) Cisl di Sondrio che, con **Andrea Frangiamore**, collega della Filt Cgil, è sul pezzo rispetto alla sicurezza del trasporto su gomma e su rotaia da e per la Valtellina.

Entrambi salutano con favore le determinazioni della Prefettura di Sondrio a garanzia della sicurezza di autisti e passeggeri degli autobus sostitutivi dei treni che operano fra Lecco e Sondrio e chiedono, da una parte di essere tenuti in considerazione quali interlocutori privilegiati in questo genere di vicende «proprio perché le viviamo quasi sulla nostra pelle», dicono, e dall'altra di garantire continuità a questi presidi delle forze dell'ordine nella convinzione che siano fondamentali se duraturi nel tempo.

«Ringraziamo la Prefettura, le forze dell'ordine e Trenord per aver intensificato i controlli con sollecitudine - dice Andrea Frangiamore - e auspichiamo che fatti come quelli ultimamente avvenuti non abbino più ad accadere».

Poiché c'è anche un problema di prevenzione di queste situazioni limite che vengono a crearsi e che sono anche conseguenti ad una forma di marcato disagio sociale «però, per ora siamo soddisfatti del supporto garantito dalle Prefetture e dalle forze dell'ordine



I sindacati soddisfatti per la pronta risposta avuta sul tema della sicurezza

Dipartimenti dell'Asst Chi è stato nominato

È di pochi giorni fa la nomina da parte dei vertici di Asst Valtellina e Alto Lario anche dei capi dipartimento aziendali che resteranno in carica fino alla fine del mandato di **Monica Fumagalli**, cioè fino al 31 dicembre 2027.

Un atto che completa il riassetto di Asst voluto dalla nuova direzione generale che, quindi, va a rinserrare ulteriormente i ranghi della propria struttura anche se restano tre direzioni di dipartimento vacanti e che, appena possibile, certamente, Asst andrà a ricoprire.

Nell'ordine, quindi, alla guida del dipartimento amministrativo ci sarà **Giuliana Rabbiosi**, di quello di area chirurgica, **Claudio Bonizzoni**, primario di ortopedia a Sondalo, di quello di Area Medica, **Alessandro Bertolini**, oncologo, che manterrà, temporaneamente, anche la titolarità del dipartimento oncologico in qualità di direttore dell'Oncologia medica, mentre al dipartimento di emergenza e urgenza c'è **Fabio Sangalli**.

Paolo Risaro guiderà il dipartimento di salute mentale e dipendenze, **Claudio Barbonetti** quello di servizi clinici e **Luca Binda** il dipartimento funzionale di riabilitazione.

Restano ancora da nominare, invece, i capi dipartimento materno infantile, scoperto dalle dimissioni per la pensione di **Lorella Rossi**, avvenute a fine novembre dello scorso anno, il dipartimento di prevenzione e quello di cure primarie, entrambi di nuova istituzione per Asst, perché, fino allo scorso anno, in capo ad Ats. Per una spesa complessiva prevista, quindi, di 117.541 euro annui lordi, riferiti a tutti gli incarichi attribuiti. **E. Del.**

- dicono i sindacalisti -, perché, comunque, presidiare i piazzali delle principali stazioni è utile a tutti».

A scacchiera

La Prefettura di Sondrio ha previsto l'intensificazione di controlli a scacchiera, con particolare riguardo alle corse delle ore notturne e della primissima mattinata, in arrivo e partenza dalle principali stazioni di interscambio di Morbegno e di Sondrio, con contatti da prendersi anche con gli autisti dei bus. Così come sono stati assicurati servizi diurni da parte della Polizia ferroviaria e l'implementazione di servizi di controllo sempre diurni anche da parte delle Polizie locali.

Trenord, dal canto suo, valuterà la possibilità di incrementare, di giorno, i controlli sui biglietti dei bus in partenza verso Sondrio, proprio perché è più che altro alla richiesta di esibire il biglietto che nascono le tensioni. Culminata la sera di martedì 16 gennaio scorso, in un episodio limite, in cui un giovane si è sdraiato sotto il bus per non farlo partire senza di lui e poi in stato di esagitazione è salito sul mezzo ed ha dato una testata ad un ignaro passeggero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Carnevale al via Ma senza petardi e bombolette

Ordinanze

Le vie della sfilata saranno chiuse al traffico dalle 11.30 di domani. Niente scherzi pericolosi

Alla vigilia del Carnevale dei ragazzi, promosso dalla Comunità pastorale cittadina con il patrocinio dell'amministrazione comunale, questo pomeriggio la festa più colorata dell'anno avrà un prologo con la visita che alcune maschere faranno al reparto di Pediatria dell'ospedale e alla Residenza sanitaria assistenziale di via Lusardi.

Domani saranno le vie del centro a riempirsi di maschere, coriandoli e stelle filanti. A partire dalle 10, in piazza Garibaldi, apriranno gli stand gastronomici con un'offerta ricca e variegata, ci saranno postazioni del mondo del volontariato e della promozione sociale, oltre che proposte di gioco per i bambini. Poi, alle 11.30, prenderà il via la "CarnevalCross", corsa non competitiva ad andamento libera che si svolgerà lungo un anello di circa 530 metri che sarà affrontato per tre volte. Gli scritti (online, sul sito www.carnevaledeiragazzi.it, o lunedì mattina prima dello start) partiranno da piazza Garibaldi e si sposteranno lungo via Peggio, via Dante, via Cavallotti, piazza Campello, via Rusca, via Piazzi e corso Italia, per giungere, dopo aver affrontato qualche simpatico ostacolo o elemento di disturbo, in piazza Garibaldi.

La sfilata con carri, gruppi mascherati e musicali prenderà il via alle 14 dal cortile dell'Istituto salesiano e muoverà verso ovest lungo via San Giovanni Bosco, poi proseguirà lungo via Zara e svolterà da via del Gesù per passare in via Piazzi, piazza Campello e corso Italia, quindi giungere in piazza Garibaldi. Volgerà poi in via Caimi e lungo via Ragazzi del 99, corso Vittorio Veneto e via Cesura - in direzione opposta al normale senso di marcia -, per ornare in largo Pedrini per un secondo passaggio verso piazza Garibaldi. Dove poi inizierà la festa in musica.

Per tutta la giornata, secon-

do quanto disposto da apposite ordinanze sindacali, non sarà consentito utilizzare bombolette spray contenenti sostanze imbrattanti, urticanti o irritanti e sparare botti, petardi o altro tipo di esplosivo, nonché utilizzare contenitori in vetro.

Il comandante della Polizia locale, **Mauro Bradanini**, ha poi disposto che il percorso della sfilata rimanga interdetto alla circolazione e alla sosta veicolare con appositi presidi. Il provvedimento sarà in vigore a partire dalle 11 per piazza Campello e il tratto di via XXV Aprile fino a via Cesura. Per i titolari di autorizzazione al transito in ztl sarà istituito il doppio senso di marcia su via Pelosi e via Maurizio Quadrio.

I divieti, fino al passaggio dell'ultimo carro allegorico, saranno in vigore dalle 11.30 in via San Giovanni Bosco, nel tratto compreso tra via IV Novembre e via Brennero, dalle 12 per la sosta e dalle 13 per la circolazione in via Zara, via del Gesù e via Piazzi (tra largo Pedrini e piazza Campello), piazza Campello, corso Italia, piazza Garibaldi, via Caimi (da piazza Garibaldi a via Trento, con proroga fino alle 17.30), via Ragazzi del '99, via Veneto (tra via Ragazzi del '99 e via Cesura), via Cesura e largo Pedrini.

Mezz'ora prima della sfilata divieto di circolazione anche su via IV Novembre (tra largo Sertoli a via Lusardi), via Colombo, via Piazzi (tra largo Sertoli e largo Pedrini) e via XXV Aprile (da via Trieste a via Cesura).

A. Gia.



Torna anche la "CarnevalCross"

Enpa provinciale

QUANTO INSEGNANO GLI ANIMALI!

Sondrio

È fine gennaio, certo non il momento ideale per dormire all'addiaccio, senza un riparo dal vento e dalle precipitazioni. Eppure l'amore è più forte di tutto...Era lì, vicino al corpo del fratello morto. Non voleva lasciarlo, non voleva allontanarsi. Un fratello e una sorella che insieme vivevano una vita difficile e che si sostenevano a vicenda. A segnalare questa straziante scena all'Enpa di San Severo è stato un

camionista. Probabilmente il cane è stato investito e si è poi spostato sull'erba dove è morto. Gli operatori dell'Enpa di San Severo sono andati sul posto e hanno recuperato il cane che non voleva abbandonare il fratello morto.

«Ora lei è in canile - racconta l'Enpa di San Severo - ha perso la libertà e il compagno di vita. Speriamo di riuscire a darle un'esistenza migliore di quella dentro a un box. L'invito è sempre lo stesso: sterilizziamo, adottiamo



La scena straziante, la femmina veglia sul compagno morto

consapevolmente e guidiamo senza distrarci e senza correre». È una storia di quelle che toccano il cuore, di cui sono pieni i canili e le strutture zoofile che cercano di aiutare questi animali. Speriamo

che per tutti i nostri ospiti, che hanno alle spalle spesso vite difficili, allontanati dall'uomo, poche esperienze, lotta per il cibo, trovino posto in una famiglia che li accolga con i loro tempi, le loro

insicurezze, i loro percorsi di vita, per aiutarli a capire che l'uomo non è sempre un orco cattivo. Venite nella struttura Enpa di Busteggia - sezione di Sondrio - a conoscere Ian, Elodie, Dakota, Eva, Maya, Brad... magari ci sarà un posto per loro nel vostro cuore.

CERCANO CASA...

DISPERATAMENTE

(Al 28 gennaio)

DIEGO BROWN Meticcio maschio, adulto, taglia media e pelo raso fulvo, cerca adozione: obbediente e affettuoso, ha bisogno di una famiglia che faccia un percorso con lui.

BRAD Incrocio pitbull maschio, 5 anni, dolcissimo. Bravo al guinzaglio, con altri cani e animali, cerca una famiglia che si occupi di

lui. Continua a piangere nel suo box.

IAN Incrocio bréton anziano: non facciamogli passare gli ultimi anni in un box!!!

ELODIE Meticcio femmina, color crema, taglia media, cerca casa. E' molto timorosa, ha bisogno di una persona paziente che rispetti i suoi tempi.

DAKOTA Taglia media, 7,5 mesi, vivace ed esuberante, cerca casa Macchia, Maya, Margot, Eva; Dolly Meticcio femmine, sterilizzate, giovani, taglia media, cercano una famiglia.

LUCKY e **LEO** Cani maschi di circa 15 mesi, taglia media, vivaci e affettuosi. Cercano casa.

Per info chiamare il 349-5541691 (Laura), Sara (347-1305069) oppure Lara (339-4277283). Dopo le 18.

Al Mattei sono in corso sperimentazioni grazie anche ai recenti acquisti di attrezzature effettuati con i fondi del Pnrr

Gli studi sull'intelligenza artificiale hanno messo in contatto l'Itt e la California

SONDRIO (gdl) Mai come in questi ultimi mesi si parla di intelligenza artificiale, con tutte le implicazioni di tipo etico che ne derivano insieme ai timori, e alle aspettative, sul fronte del lavoro. Spesso, inoltre, si fa coincidere questa nuova conquista dell'informatica con i sistemi generativi, primo fra tutti ChatGpt.

In realtà l'intelligenza artificiale è uno strumento che ha tante forme: dal riconoscimento di immagini alle previsioni economiche, dai sistemi linguistici all'automotive, dalla robotica al mondo educational, alla medicina.

All'Itt Enea Mattei di Sondrio, così come sottolinea il dirigente scolastico **Massimo Celesti**, si sperimentano già da qualche tempo alcuni di questi utilizzi, sostenuti anche dai recenti acquisti effettuati grazie ai fondi del Pnrr. Infatti recentemente la scuola si è dotata, fra le tante attrezzature, anche di server equipaggiati con schede hardware dedicate al calcolo ultraveloce, fondamentale nel funzionamento dei

programmi per l'intelligenza artificiale.

Infatti, perché il riconoscimento ai volti umani, come pure la classificazione di immagini o le previsioni sul prezzo degli immobili (esperimenti in fase di svolgimento all'Itt Mattei) si basano su modelli matematici in cui bisogna effettuare milioni di calcoli.

Questi modelli matematici sono spesso rappresentati graficamente con le cosiddette «reti neurali», cioè un insieme di molti nodi connessi tra loro da linee, un po' come vengono rappresentati dendriti, neuroni e sinapsi. In realtà la similitudine è un po' forzata, anche se per certi aspetti si possono trovare delle analogie molto sensate nella logica di funzionamento.

I ragazzi della quinta E e della quinta D dell'istituto hanno avuto modo di trovare importanti collegamenti fra reti neurali e matematica (per esempio nello studio di funzioni in due variabili), rendendo quest'ultima più interessante e meno astratta.

Gli studenti hanno im-

parato che una rete neurale viene «allenata» su un vasto insieme di dati per migliorare progressivamente le sue previsioni, confrontando i valori prodotti dal sistema con quelli effettivi e riducendo al minimo la differenza tra realtà e stime previsionali. Più strati di «neuroni» ha la rete, più essa è profonda (deep) e più può imparare (learning) efficacemente: da qui la locuzione deep learning.

È proprio l'attività di previsione dei risultati e di minimizzazione dell'errore che ha bisogno di grande potenza di calcolo. E se ormai i processori hanno raggiunto velocità difficilmente migliorabili, più processori insieme che lavorano in parallelo possono sicuramente aumentare la velocità di calcolo.

È quello che fanno le schede grafiche dei computer per calcolare in tempi brevissimi la posizione delle geometrie che costituiscono la scena di un videogame o di una animazione tridimensionale. La capacità di queste apparecchiature hardware, con migliaia di



Samuele Renna e Mattia Scinetti, i due studenti che hanno conseguito gli attestati tecnici della più nota azienda del settore: la Nvidia corporation di Santa Clara, in California

core all'interno che lavorano contemporaneamente, viene utilmente sfruttata anche in altri ambiti, come nelle analisi di immagini radar provenienti da satelliti o, proprio in questi ultimi anni, nell'intelligenza artificiale.

Alcuni studenti della scuola hanno già conseguito attestati tecnici della più nota azienda del settore: la Nvidia corporation di Santa Clara, in California.

Questa società ha visto quadruplicare nell'ultimo anno, e crescere di 16 volte in cinque anni, il suo valore

in borsa, a testimoniare come l'intelligenza artificiale, in crescita impressionante, e il calcolo accelerato siano strettamente collegati.

Incoraggiati dai propri insegnanti, e da un imprenditore informatico di Bergamo, l'ingegnere **Lorenzo Coslovi** con cui la scuola collabora da alcuni anni, due alunni del Mattei hanno già seguito i corsi e superato brillantemente l'esame finale: **Samuele Renna** e **Mattia Scinetti**. Altri studenti, una ventina, si sono accreditati sulla piattaforma del «Deep Learning Insti-

tute» Nvidia e si specializzeranno sul calcolo accelerato, sulle reti neurali profonde, sulla grafica computerizzata.

L'obiettivo è anche quello di acquisire certificazioni ufficiali di competenze tecniche riconosciute a livello internazionale.

Il Mattei si è anche adoperato come tramite fra l'azienda californiana e il Ministero dell'Istruzione per studiare possibili collaborazioni e stipulare convenzioni per gli studenti italiani.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SONDRIO (dns) L'inquadramento e la corretta delimitazione della problematica relativa alla sicurezza a bordo degli autobus sostitutivi del servizio ferroviario nella provincia di Sondrio.

È stato l'argomento all'ordine del giorno della riunione di giovedì presieduta dal Prefetto di Sondrio **Roberto Bolognesi**.

All'incontro, tenutosi presso Palazzo Muzio sede della Prefettura, hanno preso parte, oltre ai vertici territoriali delle Forze di Polizia e della Polizia Ferroviaria, i sindaci dei Comuni di Sondrio e Morbegno, i dirigenti dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale ATPL, di Trenord srl e della Società Trasporti Pubblici Sondrio spa.

Nel corso della riunione è stato fatto il punto della situazione in ordine alle problematiche di sicurezza segnalate dalle aziende che effettuano i servizi sia in

La decisione emersa in una riunione tenutasi giovedì in Prefettura sul tema della sicurezza a bordo di corriere e convogli Maggiori controlli sui treni e sugli autobus sostitutivi



La riunione presieduta dal Prefetto Roberto Bolognesi

prossimità delle stazioni di partenza degli autobus sostitutivi sia a bordo degli stessi automezzi.

Dopo gli approfondimenti congiunti è emerso come il fenomeno è caratterizzato anche dal mancato acquisto del biglietto di viaggio da parte degli utenti delle corse serali e notturne che talvolta è causa indiretta di alterchi, come le indebite e insistenti richieste di fermata in luoghi diversi da quelli prestabiliti.

Al fine di prevenire l'acuirsi di questi fenomeni, è stata condivisa la necessità che i conducenti degli automezzi e la stessa utenza denunciino tali episodi alle

Forze di Polizia, componendo il Numero Unico di Emergenza-NUE 112 e/o utilizzando le apposite applicazioni per smartphone e cellulari, che consentono in tempi celeri di effettuare chiamate di emergenza georeferenziate. In ogni caso, sono state condivise modalità di intensificazione dei controlli a scacchiera, con particolare riguardo alle corse delle ore notturne e della primissima mattinata, in arrivo e partenza, da parte di tutte le Forze di Polizia, da effettuarsi presso le principali stazioni di interscambio di Morbegno e Sondrio, con contatti anche con gli autisti degli autobus.

Servizi diurni saranno assicurati anche dalla Polizia Ferroviaria. Nelle ore diurne saranno anche implementati alcuni servizi di controllo delle Polizie Locali.

Attenzione, al fine di valutare la possibilità di incrementare nelle ore diurne i controlli sui titoli di viaggio dei passeggeri dei bus in partenza verso Sondrio, è stata assicurata anche da Trenord srl. E la stessa si è inoltre impegnata a convocare il Consorzio Fnma (Ferrovie Nord Milano Autoservizi), per ottimizzare il coordinamento dei flussi informativi per eventuali criticità che potrebbero generarsi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

52 Settimanali locali



36

Redazioni locali



44.000

Notizie prodotte/mese



Oltre

400.000

Copie diffuse/settimana



Oltre

8.9 mil.

Abitanti dei territori coperti redazionalmente

Netweek, presente in **Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria**, è leader nell'informazione locale cartacea. Questo significa, prima di tutto, prossimità, conoscenza, interesse e passione per i territori trattati.

www.netweek.it

netweek
La forza della glocal communication