Bando “ECOBONUS” - RIAPERTURA DELLO SPORTELLO

DESTINATARI

I concessionari e rivenditori di

• Automobili di categoria M1

• veicoli commerciali di categoria N1 e N2

• ciclomotori e motocicli di categoria da L1e a L7e

iscritti negli appositi registri della Motorizzazione Civile

a partire dal 23 gennaio 2024 possono riconoscere al proprio cliente un contributo sull’acquisto del mezzo a valere sulla misura del MIT “Ecobonus”

VEICOLI INCENTIVATI

Categoria M1

- nuovi di fabbrica
- producono emissioni di CO_2 < a 135 g/km (Euro 6 o superiore)
- acquistati in Italia dal 01/01/2024 al 31/12/2024
- prezzo (da listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice) compresi optional, inferiore a:
    - 35 mila euro per fascia 0-20 g/km di CO_2
    - 45 mila euro per fascia 21-60 g/km di CO_2
    - 35 mila euro per fascia 61-135 g/km di CO_2

(esclusi messa su strada e IVA)

Categoria N1 e N2

N1

- nuovo di fabbrica
- Massa Totale a Terra < a 3,5 t
- acquistati in Italia dal 01/01/2024 al 31/12/2024
- Non è previsto un tetto massimo relativo al prezzo del veicolo nuovo.

N2

- nuovi di fabbrica
- Massa Totale a Terra < a 12 t
- acquistati in Italia dal 01/01/2024 al 31/12/2024

- Non è previsto un tetto massimo relativo al prezzo del veicolo nuovo.

Categoria Le

- nuovi di fabbrica
- Elettrici
- Non elettrici (Euro 5 o superiore)
- acquistati in Italia dal 01/01/2024 al 31/12/2024
- Non è previsto un tetto massimo relativo al prezzo del veicolo nuovo.

I CONCESSIONARI DEVONO:

1) **REGISTRARSI** alla piattaforma
2) **PRENOTARE** il contributo per ogni veicolo
3) **RICONOSCERE** al proprio cliente il contributo tramite compensazione del prezzo di acquisto
4) **RICEVERE IL RIMBORSO** dal costruttore/importatore del veicolo

CONTRIBUTI CONCEDIBILI:

Veicoli di categoria M1		
Livello di emissioni g/Km CO2	Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro da 0 a 4	Senza rottamazione
0-20	€ 5.000	€ 3.000
21-60	€ 4.000	€ 2.000
61-135	€ 2.000	ND

Veicoli di categoria N1 e N2		
Massa totale a terra (t)	**N1**	**N2**
0 - 1,5	€ 4.000	ND
1,51 - 3,5	€ 6.000	ND
3,51 - 7	ND	€ 12.000
7,1 - 12	ND	€ 14.000

Veicoli di categoria Le		
Alimentazione	**Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro da 0 a 3***	**Senza rottamazione**
Elettrica	40% del prezzo d'acquisto fino a massimo € 4.000 (IVA esclusa)	30% del prezzo d'acquisto fino a massimo € 3.000 (IVA esclusa)
Non elettrica	40% del prezzo d'acquisto fino a massimo € 2.500 (IVA esclusa) È obbligatorio uno **sconto del venditore pari ad almeno il 5% del prezzo di acquisto.**	ND

*ovvero oggetto di ritargatura ai sensi del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 febbraio 2011 n.76, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il 2 aprile 2011 (nel caso di locazione finanziaria da almeno 12 mesi).

SPECIFICHE

Categoria M1

- nuovi di fabbrica
- producono emissioni di CO_2 < a 135 g/km (Euro 6 o superiore)
- acquistati in Italia dal 01/01/2024 al 31/12/2024
- prezzo (da listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice) compresi optional, inferiore a:
    - 35 mila euro per fascia 0-20 g/km di CO_2
    - 45 mila euro per fascia 21-60 g/km di CO_2
    - 35 mila euro per fascia 61-135 g/km di CO_2

esclusi messa su strada* e IVA

Beneficiari: Persone sia fisiche che giuridiche, secondo quanto riportato nella seguente tabella:

Persone fisiche e giuridiche*	Fascia 0-20 g/km CO_2
Persone fisiche e giuridiche* Solo persone fisiche	Fascia 21-60 g/km CO_2 Fascia 61-135 g/km CO_2

NB: *le persone giuridiche possono acquistare solo veicoli destinati all'impiego in car sharing o autonoleggio con finalità commerciali

Obbligo di rottamazione: SI e di veicoli Euro da 0 a 4 intestati da almeno 12 mesi (anche di proprietà di familiare convivente purché l'acquirente sia persona fisica)

NB. L'obbligo viene meno quando si acquista categoria M1 con emissioni < di 60 g/km CO2.

Acquisto: possibilità di acquisto con leasing finanziario.

Acconto: ad ogni prenotazione deve corrispondere il versamento di un acconto. Quindi non è ammesso il versamento di un unico acconto per più prenotazioni. Non è previsto un importo minimo.

Mantenimento della proprietà: Il nuovo decreto stabilisce che per beneficiare dell'Ecobonus l'acquirente è tenuto a mantenere la proprietà del veicolo acquistato per un minimo di 12 mesi se persona fisica o giuridica che acquista con finalità di autonoleggio, di 24 se persona giuridica che acquista con finalità di car sharing.

Categoria N1 e N2

N1

- Nuovo di fabbrica
- Massa Totale a Terra < a 3,5 t
- Acquistati in Italia dal 01/01/2024 al 31/12/2024
- Non è previsto un tetto massimo relativo al prezzo del veicolo nuovo.

N2

- Nuovi di fabbrica
- Massa Totale a Terra < a 12 t
- Acquistati in Italia dal 01/01/2024 al 31/12/2024
- Non è previsto un tetto massimo relativo al prezzo del veicolo nuovo.

Beneficiari: PMI e le persone giuridiche che svolgono attività di trasporto merci in conto proprio o in conto terzi.

Alimentazione: l'alimentazione può essere solo elettrica

Massa Totale a Terra: deve essere < a 3,5 t per i veicoli di categoria N1 e < a 12 t per quelli di categoria N2.

Obbligo di rottamazione: SI

- veicolo intestato da almeno 12 mesi al soggetto acquirente
- di categoria N
- omologato a una classe inferiore a Euro 4

Acquisto: possibilità di acquisto con leasing finanziario.

Acconto: ad ogni prenotazione deve corrispondere il versamento di un acconto. Quindi non è ammesso il versamento di un unico acconto per più prenotazioni. Non è previsto un importo minimo.

Mantenimento della proprietà: questa obbligatorietà non riguarda i veicoli di categoria N1 e N2.

Categoria Le

- Nuovi di fabbrica
- Elettrici
- Non elettrici (Euro 5 o superiore)
- Acquistati in Italia dal 01/01/2024 al 31/12/2024
- Non è previsto un tetto massimo relativo al prezzo del veicolo nuovo.

Beneficiari: secondo il DPCM 6 aprile 2022, i fondi stanziati per il 2024 e destinati a veicoli elettrici e non elettrici sono accessibili solo alle persone fisiche.

L'accesso ai fondi Ecobonus L.178/2020 per i veicoli Le elettrici e ibridi è possibile invece sia alle persone fisiche che a quelle giuridiche.

Le non elettrici: i nuovi veicoli Le non elettrici devono appartenere ad una classe ambientale non inferiore a Euro 5

Le elettrici: non sono previsti limiti di Kw

Obbligo di rottamazione: NO

E' però consentito consegnare in rottamazione un veicolo usato che:

- appartenga a questa categoria
- sia omologato alle classi Euro da 0 a 3.
- sia intestato da almeno 12 mesi all'acquirente del nuovo veicolo (anche a uno dei suoi familiari conviventi)

Acquisto: possibilità di acquisto con leasing finanziario.

Sconto: Solo per i veicoli di categoria L ad alimentazione non elettrica è obbligatorio uno sconto del venditore pari ad almeno il 5% del prezzo di vendita.

Acconto: ad ogni prenotazione deve corrispondere il versamento di un acconto. Quindi non è ammesso il versamento di un unico acconto per più prenotazioni. Non è previsto un importo minimo.

Mantenimento della proprietà: Il nuovo decreto stabilisce che per beneficiare dell'Ecobonus l'acquirente è tenuto a mantenere la proprietà del veicolo acquistato per un minimo di 12 mesi se persona fisica o giuridica che acquista con finalità di autonoleggio, di 24 se persona giuridica che acquista con finalità di car sharing.

Per maggiori informazioni si rimanda all'apposito portale https://ecobonus.mise.gov.it/ecobonus oppure è possibile contattare l'esperta in finanza agevolata, dott.ssa Paola Mezzera, Tel 392 36 26 055, email dott.mezzera@pmconseil.it