

Alla C.A.

Ing. Vito Di Santo

Direttore

Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

segreteria.dgssa@mit.gov.it

e p.c.

Maria Teresa Di Matteo

Capo Dipartimento

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

segreteria.dimatteo@mit.gov.it

Enrico Finocchi

Responsabile

Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e.finocchi@mit.gov.it

OGGETTO: Richiesta proroga rendicontazione Fondo DM 459-21 e DM 461-21

Egregio Ing. Di Santo,

le scriventi Associazioni della filiera dell'Autotrasporto e dell'Automotive evidenziano il permanere della criticità relativa ai tempi di produzione, distribuzione e consegna dei veicoli commerciali, riconducibile al prolungamento oltre le previsioni della carenza di semiconduttori e di alcune materie prime strategiche per il comparto, a cui si sono aggiunte negli ultimi mesi problematiche funzionali relative alla logistica industriale, sia per la crisi geopolitica nell'Est Europa e relativi aumenti dei costi, che per la carenza di operatori.

Tutto questo sta avendo una ricaduta sul rispetto delle scadenze di consegna dei veicoli commerciali agevolati con il Fondo Investimenti Autotrasporto, di cui al DM 459/21, attuato con Decreto Direttoriale 12 aprile 2022 n. 155 e relativa Circolare Direttoriale n. 127 del 22 marzo 2023 e dagli incentivi previsti

per l'acquisizione di veicoli commerciali ad elevata sostenibilità di cui al DM 461/21, attuato con Decreto Direttoriale 7 aprile 2022 n.148.

Nella consapevolezza delle anomalie procedurali in corso, dovute a cause indipendenti dalla volontà della filiera, e prevedendo un rientro nella normalità operativa nei prossimi mesi, si richiede pertanto una proroga dei tempi di rendicontazione previsti dagli strumenti normativi di cui sopra, indispensabile per non penalizzare le imprese di Autotrasporto che hanno effettuato importanti investimenti per l'adeguamento del loro parco mezzi, nello specifico:

- il termine del 1 settembre 2023 di cui al Decreto Direttoriale n. 127 del 22 marzo 2023 per la presentazione della rendicontazione relativa alle istanze di cui al primo periodo di incentivazione sarebbe da prorogare al **31 dicembre 2023**;
- il termine del 31 dicembre 2023 di cui al Decreto Direttoriale n. 127 del 22 marzo 2023 per la presentazione della rendicontazione relativa alle istanze di cui al secondo periodo di incentivazione sarebbe da prorogare al **30 aprile 2024**;
- il termine del 30 dicembre 2023 di cui al Decreto Direttoriale n. 148 del 7 aprile 2022 per la presentazione della rendicontazione relativa alle istanze di cui al secondo periodo di incentivazione sarebbe da prorogare al **31 marzo 2024**.

RingraziandoLa per l'attenzione che vorrà porre alla questione, Le porgiamo un cordiale saluto.

Roma, 1 agosto 2023