

Bando "Rinnova Autovetture 2023" - Pubblicazione

Con [Decreto n. 6401](#) del 3 maggio 2023 Regione Lombardia ha approvato il bando "[Rinnova Autovetture 2023](#)", di cui alla [D.g.r. n. XII/232](#) del 3 maggio 2023.

Con una dotazione finanziaria pari a 11.848.000 di euro, con il presente intervento **si intende incentivare la sostituzione di veicoli inquinanti con autovetture a zero o bassissime emissioni**, ai fini del **miglioramento della qualità dell'aria** e in attuazione del [Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria](#) (PRIA) e dell'[Accordo di bacino padano 2017](#).

Possono **beneficiare** dell'iniziativa le **persone fisiche residenti in Lombardia** che acquistano un'autovettura presso un venditore/concessionario abilitato da Regione Lombardia al servizio di vendita di veicoli ai sensi dell'avviso pubblico n. 7390 del 21/11/2022 (il cui elenco è consultabile [cliccando qui](#)).

L'agevolazione consiste nella concessione di un **contributo a fondo perduto per l'acquisto**, con contestuale radiazione di un veicolo inquinante per demolizione o per esportazione all'estero, **di un'autovettura a zero o bassissime emissioni** (categoria M1 ai sensi dell'art.47 del Codice della Strada) **destinata al trasporto di persone**.

Con riferimento alla **radiazione del veicolo inquinante** si precisa quanto segue:

- la radiazione **per demolizione** può riguardare un veicolo benzina fino a Euro 2 incluso oppure diesel fino ad Euro 5 incluso; mentre la radiazione **per esportazione all'estero** può riferirsi solo a diesel Euro 5;
- il soggetto beneficiario deve essere **intestatario o co-intestatario del veicolo** da radiare **da almeno 12 mesi** antecedenti alla data di presentazione della domanda;
- il soggetto beneficiario deve essere **in regola con il pagamento della tassa automobilistica**;
- la **radiazione deve essere successiva al 4 maggio 2023** (data di apertura del presente bando) e deve avvenire per tramite del venditore/concessionario abilitato presso il quale si perfeziona l'acquisto;
- **con contributo ridotto è possibile acquistare senza radiazione** esclusivamente un'autovettura M1 elettrica pura o alimentata a idrogeno.

Con **riferimento all'acquisto dell'autovettura M1** a zero o bassissime emissioni occorre che:

- il veicolo acquistato sia di **nuova immatricolazione** o sia immatricolato **successivamente al 1° gennaio 2022**;
- il veicolo acquistato sia **immatricolato per la prima volta in Italia**;
- il veicolo acquistato **non potrà essere utilizzato per attività di impresa**;
- il soggetto beneficiario sia intestatario o co-intestatario del veicolo acquistato e ne **mantenga la proprietà per almeno i 24 mesi** successivi, salvo eventuale demolizione;
- il veicolo da acquistare e quello da rottamare devono essere intestati/co-intestati **alla stessa persona fisica**; il beneficio non si estende ai membri del medesimo nucleo familiare;

- l'intestazione o co-intestazione al soggetto beneficiario del veicolo acquistato **non deve essere antecedente alla data di prenotazione del contributo.**

L'**individuazione del contributo** si determina sulla base delle emissioni di polveri sottili (PM10), ossidi di azoto (NOx) e biossido di carbonio (CO2) che devono essere nulle (alimentazione elettrica pura o a idrogeno) o bassissime (altre alimentazioni), come specificato **nella seguente tabella:**

Il limite fissato dal bando per le emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km è sempre rispettato per le nuove motorizzazioni appartenenti alla classe emissiva Euro 6 grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato.			
Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOx Ciclo RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE)	Incentivi	Prezzo veicolo massimo ammissibile (prezzo listino senza optional iva esclusa)
0 g/Km	Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA O IDROGENO)	4.000 € 1.000 € (senza radiazione)	45.000 €
≤ 60 g/km	NOx ≤ 85.8 mg/km (EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	2.500 €	45.000 €
	NOx ≤ 126 mg/km (EURO 6D DIESEL)	2.000 €	45.000 €
$60 < \text{CO}_2 \leq 120$ g/km	NOx ≤ 85.8 mg/km (EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	2.000 €	35.000 €
	NOx ≤ 126 mg/km (EURO 6D DIESEL)	1.500 €	35.000 €

In merito ai valori di emissione si precisa che:

- i valori di emissione di CO2 sono determinati con il ciclo di guida europeo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) per le nuove omologazioni e sono riportati al rigo V.7 o nel terzo foglio del libretto di circolazione;
- i valori di emissione di NOx sono determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni RDE (Real Drive Emissions);
- i valori di NOx in RDE normalmente non sono riportati nel libretto di circolazione (in caso siano presenti possono essere riportati tra i dati inseriti nel terzo foglio);
- relativamente alle emissioni di NOx, ai fini del presente bando, si fa riferimento ai valori massimi consentiti dalla classe emissiva Euro 6D di omologazione del veicolo in base alla sua alimentazione, come definiti dai Regolamenti europei 692/2008, 2017/1151 e 2018/1832 e s.m.i.

Affinché le **spese** siano considerate **ammissibili** la fattura elettronica deve riportare l'applicazione da parte del venditore/concessionario di uno **sconto di almeno il 12% sul prezzo** di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali, **oppure di almeno 2.000 euro** (IVA inclusa). Solo **nel caso di acquisto di un'autovettura elettrica pura o alimentata a idrogeno**, senza radiazione di un veicolo inquinante, lo **sconto** applicato deve essere di **almeno 1.000 euro** (IVA inclusa). È **escluso** l'acquisto dell'autovettura in **leasing**.

La **domanda di partecipazione** al bando viene **presentata dal venditore/concessionario abilitato**, in modalità telematica, **per conto della persona fisica richiedente**. Ogni soggetto beneficiario può presentare una sola domanda di contributo. È possibile **sin da subito presentare domanda** di agevolazione tramite il

sito [Bandi online](#) che sarà **attivo sino al 31 ottobre 2023** (ore 12:00), salvo chiusura anticipata per esaurimento delle risorse.

Il contributo è concesso con **procedura valutativa a sportello**, con istruttoria articolata nelle seguenti fasi:

- istruttoria **formale**, finalizzata a verificare la sussistenza dei requisiti di ammissibilità dei soggetti richiedenti, nonché la completezza e la correttezza della domanda;
- istruttoria **tecnica**, effettuata tramite l'utilizzo delle banche dati messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Motorizzazione e da Automobile Club d'Italia ed è finalizzata a verificare: la sussistenza dei requisiti tecnici dei veicoli inquinanti da radiare per demolizione o esportazione all'estero; la sussistenza dei requisiti tecnici dei veicoli acquistati; la verifica del prezzo massimo ammissibile del veicolo (prezzo listino senza optional iva esclusa), dello sconto applicato e dell'importo anticipato come riportato nella fattura elettronica rispetto a quanto prenotato in fase di ordine di acquisto.

Il **contributo** è erogato al soggetto beneficiario **sotto forma di anticipo da parte del venditore/concessionario** al momento dell'acquisto del veicolo. A seguito di valutazione positiva del procedimento istruttorio, il venditore/concessionario riceverà poi da parte di Regione Lombardia il rimborso di quanto anticipato.

Per approfondimenti rimandiamo alla [pagina dedicata](#) sul sito di Regione Lombardia.