

LE NOVITÀ SULLA NORMATIVA ADR PER IL TRASPORTO DELLE MERCI E DEI RIFIUTI PERICOLOSI

**Introduzione alla spedizione ed al trasporto di merci
pericolose**

COSA E' L' ADR

ADR è l'acronimo di "Accord Dangereuses Route", sintesi di "Accord european relatif au transport international des marchandises dangereuses par route", ossia "Accordo europeo relativo ai trasporti internazionali di merci pericolose su strada". L'accordo originale è stato siglato a Ginevra il 30 settembre 1957 come European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road. Dopo tale data sarà aperto all'adesione.

In breve esso regolamenta:

- la classificazione delle merci, sostanze e miscele pericolose in riferimento al trasporto su strada;
- le procedure e prove che determinano la classificazione delle singole sostanze come pericolose;
- le condizioni di imballaggio delle merci, caratteristiche degli imballaggi e dei contenitori;
- le modalità costruttive dei veicoli e delle cisterne;
- i requisiti per il veicolo di trasporto, compresi i documenti di viaggio.

QUALI SONO LE MATERIE PERICOLOSE E COME SONO CLASSIFICATE DALL' ADR

Classe 1 Materie e oggetti esplosivi

Classe 2 Gas

Classe 3 Liquidi infiammabili

Classe 4.1 Solidi infiammabili, materie autoreattive, materie che polimerizzano e esplosivi solidi desensibilizzati

Classe 4.2 Materie soggette ad accensione spontanea

Classe 4.3 Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili

Classe 5.1 Materie comburenti

Classe 5.2 Perossidi organici

Classe 6.1 Materie tossiche

Classe 6.2 Materie infettanti

Classe 7 Materiali radioattivi

Classe 8 Materie corrosive

Classe 9 Materie ed oggetti pericolosi diversi

CHI SONO LE FIGURE INTERESSATE DALL' ADR

RIEMPITORI
IMBALLATORI
SPEDITORI
CARICATORI
SCARICATORI
CONDUCENTI
SPEDITORI
TRASPORTATORI
DESTINATARI

Lo **Speditore**, secondo la Normativa ADR, è l'impresa che spedisce merci pericolose per conto proprio o per conto terzi.

Quando il trasporto è effettuato sulla base di un contratto di trasporto, lo speditore secondo questo contratto è considerato come speditore

Il **Caricatore**, secondo la Normativa ADR, è l'impresa che:

- carica merci pericolose imballate, piccoli container o cisterne mobili in o su un veicolo o container; o
- carica un container, un container per il trasporto alla rinfusa, un CGEM*, un container-cisterna o una cisterna mobile su un veicolo.

**CGEM container per gas ad elementi multipli*

Il **Destinatario**, secondo la Normativa ADR, è l'impresa o la persona fisica che riceve a destinazione finale le merci pericolose secondo il contratto di trasporto. Se il destinatario designa un terzo conformemente alle disposizioni applicabili al contratto di trasporto, quest'ultimo è considerato come il destinatario ai sensi dell'ADR. Se il trasporto si esegue senza contratto di trasporto, l'impresa che prende in carico le merci pericolose all'arrivo deve essere considerata come destinatario.

L'**Imballatore**, secondo la Normativa ADR, è l'impresa che riempie con le merci pericolose gli imballaggi, e se il caso, prepara i colli ai fini del trasporto;

Il **Riempitore**, secondo la Normativa ADR, è l'impresa che riempie con merci pericolose una cisterna (veicolo-cisterna, cisterna smontabile, cisterna mobile, container-cisterna) o un veicolo-batteria o CGEM, o un veicolo, un grande container o un piccolo container per il trasporto alla rinfusa.

Lo **Scaricatore**, secondo la Normativa ADR, è l'impresa che:

- rimuove un container, un container per il trasporto alla rinfusa, un CGEM, un container-cisterna o una cisterna mobile da un veicolo; o
- scarica merci pericolose imballate, piccoli container o cisterne mobili da un veicolo o da un container; o
- scarica merci pericolose da una cisterna (veicolo-cisterna, cisterna smontabile, cisterna mobile o container-cisterna) o da un veicolo-batteria, da una MEMU o da un CGEM o da un veicolo, da un grande container o da un piccolo container per il trasporto alla rinfusa o da un container per il trasporto alla rinfusa.

OBBLIGO DELLO SPEDITORE:

1. assicurarsi che le merci pericolose siano classificate e autorizzate al trasporto conformemente all'ADR;
2. fornire al trasportatore informazioni e dati in una maniera tracciabile, e, se necessario, i documenti di trasporto e i documenti di accompagnamento richiesti (autorizzazioni, approvazioni, notifiche, certificati, ecc.),
3. utilizzare soltanto imballaggi, grandi imballaggi, contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC) e cisterne (veicoli-cisterna, cisterne smontabili, veicoli-batteria, cisterne mobili, container-cisterna e CGEM) approvati e adatti al trasporto delle materie in questione e recanti i marchi prescritti dall'ADR;
4. osservare le disposizioni sul modo di inoltro e sulle restrizioni di spedizione;
5. assicurare che anche le cisterne vuote non ripulite e non degassificate (veicoli-cisterna, cisterne smontabili, veicoli-batteria, CGEM, cisterne mobili e container-cisterna), o i veicoli, grandi container e piccoli container per il trasporto alla rinfusa vuoti, non ripuliti, siano marcati e placcati in maniera conforme e che le cisterne vuote, non ripulite, siano chiuse e presentino le stesse garanzie di tenuta di quando erano piene.

COME RICONOSCERE UNA MATERIA SOGGETTA AD ADR

Sulla Scheda di sicurezza, punto 14, è rilevabile la
classificazione ADR della materia

1512 - DILUENTE POLIURETANICO TOP

Stampata il 9/12/2014
Pagina n. 8 / 10

SEZIONE 14. Informazioni sul trasporto. ... / >>

Trasporto aereo:

IATA:	3	UN:	1263	
Packing Group:	II			
Label:	3			
Cargo:				
Istruzioni Imballo:	364	Quantità massima:	60 L	
Pass.:				
Istruzioni Imballo:	353	Quantità massima:	5 L	
Istruzioni particolari:	A3, A72			
Proper Shipping Name:	PAINT or PAINT RELATED MATERIAL MIXTURE			

.....IN CASO DI RIFIUTO

Gli strumenti per classificare il rifiuto sono:

- Schede di sicurezza delle materie prime che lo compongono
- Analisi dei rifiuti e caratteristiche di pericolosità

CHI CLASSIFICA UNA MATERIA/RIFIUTO SOGGETTA AD ADR

**LA CLASSIFICAZIONE DELLA MERCE/RIFIUTO
PERICOLOSA SPETTA A MITTENTE/SPEDITORE O AL
CARICATORE SE è ANCHE SPEDITORE**

COME IMBALLARE: IMBALLAGGI SEMPLICI



TANICHE



CASSE



SACCHI



FUSTI

Contengono 400 kg o 450 l
di prodotto

COME IMBALLARE: GRANDI IMBALLAGGI PER IL TRASPORTO ALLA RINFUSA



FLESSIBILE



RIGIDI

Contenuto NON SUPERIORE A 3000 l

COME SCEGLIERE L'IMBALLO

In funzione del grado di pericolo che presentano, le materie sono assegnate a gruppi d'imballaggio.

Questo determina anche la scelta dell'imballaggio in fase di spedizione ecc.

Gruppo d'imballaggio I: Materie molto pericolose

Gruppo d'imballaggio II : Materie mediamente pericolose

Gruppo d'imballaggio III : Materie debolmente pericolose

Esistono 3 classi di imballaggi:

X - idonei per prodotti con gruppi di imballaggio I, II e III

Y - idonei per prodotti con gruppi di imballaggio II e III

Z - idonei per prodotti con gruppi di imballaggio III

COSA DEVE ESSERE PRESENTE SULL'IMBALLO

NUMERO ONU

NUMERO COSTITUITO DA QUATTRO CIFRE.
NECESSARIO PER INDIVIDUARE LA MATERIA O LA RUBRICA CHE
CONTIENE LA MATERIA.

UN 1203 per la benzina

UN 3082 materia pericolosa per l'ambiente, liquida

Se è noto che il rifiuto possiede solo proprietà pericolose per
l'ambiente (HP14), esso può essere assegnato al gruppo di
imballaggio III sotto i numeri ONU 3077 e 3082

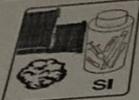
ETICHETTATURA



DIMENSIONE 10*10 CM

CODICE DI OMOLOGAZIONE





UN 3291

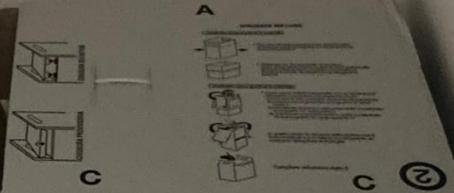


PESO MASSIMO Kg 6

CER	<input checked="" type="checkbox"/>	180103	HP 9
	<input type="checkbox"/>	180202	



4G/Y6/S/21
FIBVT 31392/ZETACARTON



CONTENITORE MONOUSO PER RIFIUTI SANITARI PERICOLOSI A RISCHIO INFETTIVO



78.11.7171



DOCUMENTO DI TRASPORTO

IN FASE DI TRASPORTO DI RIFIUTI/MERCI SOGGETTE AD ADR, IL VIAGGIO DEVE ESSERE ACCOMPAGNATO DA UN DOCUMENTO DI TRASPORTO CHE INDICHI:

- NUMERO ONU
- DENOMINAZIONE UFFICIALE
- ETICHETTE/CLASSE
- CODICE DI RESTRIZIONE GALLERIA
- ALTRE DICITURE (PERICOLOSE PER L'AMBIENTE)
- QUANTITA' TOTALE DI MERCE
- NUMERO E DESCRIZIONE DEI COLLI
- DATI DELLO SPEDITORE E DESTINATARIO

DOCUMENTO DI TRASPORTO

OLIO ESAUSTO CON CARATTERISTICHE DI PERICOLO HP4, HP5, HP14
UN 3082 materia pericolosa per l'ambiente (idrocarburi), 9 III (-)

BATTERIE AL PIOMBO ESAUSTE CON CARATTERISTICHE DI PERICOLO HP5, HP6, HP8, HP10,
HP14
UN 2794 RIFIUTO ACCUMULATORI elettrici RIEMPITI DI ELETTROLITA LIQUIDO ACIDO, 8 (E)

UN 3082, materie pericolosa dal punto di vista dell'ambiente (contiene...), 9, III

DOCUMENTO DI TRASPORTO

OLIO ESAUSTO CON CARATTERISTICHE DI PERICOLO HP4, HP5, HP14
UN 3082 materia pericolosa per l'ambiente (idrocarburi), 9 III (-)

BATTERIE AL PIOMBO ESAUSTE CON CARATTERISTICHE DI PERICOLO HP5, HP6, HP8, HP10,
HP14

UN 2794 RIFIUTO ACCUMULATORI elettrici RIEMPITI DI ELETTROLITA LIQUIDO ACIDO, 8 (E)

UN 3082, materie pericolosa dal punto di vista dell'ambiente (contiene...), 9, III

IL FIR, INTEGRATO CON I DATI RICHIESTI DA ADR, è UN DOCUMENTO DI TRASPORTO

**NELLA SPEDIZIONE DI RIFIUTI ADR è OBBLIGATORIO APPOGGIARSI A TRASPORTATORI IN
REGOLA CON L'ADR**

ALTRI OBBLIGHI

FORMAZIONE del personale: tutto il personale che assume responsabilità nel trasporto di merci pericolose deve avere una formazione rispondente alle proprie mansioni.

Nella spedizione dei rifiuti ADR è d'obbligo l'utilizzo di un trasportatore in regola con l'ADR.

NOMINA CONSULENTE ADR: Ogni impresa, la cui attività comporti la **spedizione o il trasporto** di merci pericolose per strada, oppure operazioni connesse di imballaggio, di carico, di riempimento o di scarico, designa uno o più consulenti per la sicurezza dei trasporti di merci pericolose, in seguito denominati "consulenti", incaricati di facilitare l'opera di prevenzione dei rischi per le persone, per i beni o per l'ambiente inerenti a tali attività.

OBBLIGHI DEL TRASPORTATORE:

1. verificare che le merci pericolose da trasportare siano autorizzate al trasporto conformemente all'ADR;
2. assicurarsi che tutte le informazioni prescritte nell'ADR relative alle merci pericolose che devono essere trasportate siano state fornite dallo speditore prima del trasporto, che la documentazione prescritta (Documento di trasporto, Istruzioni scritte, ecc.) si trovi a bordo dell'unità di trasporto o se il trattamento elettronico dei dati (EDP) o lo scambio di dati informatizzati (EDI) sono utilizzate al posto della documentazione cartacea, che i dati siano disponibili durante il trasporto in una maniera almeno equivalente a quella della documentazione cartacea;
3. assicurarsi visivamente che i veicoli e il carico non presentino difetti manifesti, perdite o fessure, mancanze di equipaggiamenti, ecc.;
4. assicurarsi che il termine previsto per la prossima prova per i veicoli cisterna, veicoli-batteria, cisterne smontabili, CGEM, cisterne mobili e container-cisterna non sia stata superato;
5. verificare che i veicoli non siano sovraccaricati;
6. assicurarsi che siano apposte le placche e le marcature prescritte per i veicoli;
7. assicurarsi che gli equipaggiamenti prescritti nelle istruzioni scritte per il conducente si trovino a bordo del veicolo.

TRASPORTATORE:

È quindi necessario:

- ✓ gestire correttamente documenti di trasporto e documenti di accompagnamento,
 - ✓ effettuare un esame visivo del veicolo e, se necessario, del carico.
-
- ✓ Il trasportatore, nei casi 1, 2, 5 e 6 può fidarsi delle informazioni e dei dati forniti dagli altri operatori
 - ✓ Se il trasportatore constata un'infrazione alle disposizioni dell'ADR non deve inoltrare la spedizione fino alla sua messa in conformità.

ALTRI OBBLIGHI DEI TRASPORTATORI

1. NOMINA DEL CONSULENTE
2. AUTISTI CON PATENTINO ADR
3. DOTAZIONE DEL MEZZO DI TRASPORTO:
 - ESTINTORI

 - EQUIPAGGIAMENTO ADR

 - PANNELLI ARANCIO E PLACCATURA

 - OBBLIGO CORRETTO ANCORAGGIO DEL CARICO

- ISTRUZIONI SCRITTE: secondo il modello di ADR. Non necessarie per il punto 1.1.3.6

ESTINTORI

Massa massima ammissibile dell'unità di trasporto	Numero minimo di estintori	Capacità minima totale per unità di trasporto	Estintore adatto ad un incendio del motore o della cabina. Almeno con capacità minima di:	Prescrizione relativa all'estintore supplementare. Almeno uno dei due deve avere capacità minima di:
Inferiore o uguale a 3,5 tonnellate	2	4 kg	2 kg	2 kg
Superiore a 3,5 t e inferiore a 7 t	2	8 kg	2 kg	6 kg
Superiore a 7,5 t	2	12 kg	2 kg	6 kg

EQUIPAGGIAMENTO

DUE SEGNALI DI AVVERIMENTO AUTOPORTANTI
GIUBBETTO ALTA VISIBILITA'
LAMPADA ANTISCINTILLA
OCCHIALI E GUANTI DI PROTEZIONE
LIQUIDO LAVAOCCHI
MASCHERA DI EVACUAZIONE D'EMERGENZA
ALMENO UN CUNEO DI DIMENSIONI APPROPRIATE

PANNELLI E PLACCATURA

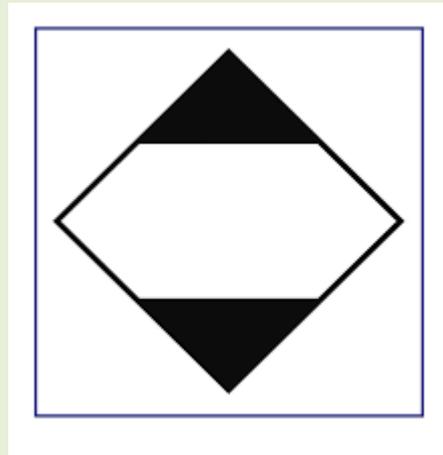


ESENZIONI

1. Esenzione totale
2. Esenzione parziale
3. Esenzione per numero di spedizioni
4. Esenzione per natura del trasporto
5. Esenzione trasporto combustibili

1. ESENZIONE TOTALE

Riguarda solo il trasporto di piccoli colli



Da fare:

- Classificazione delle materie/rifiuti
- Etichettatura colli

2. ESENZIONE PARZIALE per unità di trasporto

Riguarda solo il trasporto in **colli** di alcune materie, fino alla quantità massima per unità di trasporto da valutare mediante la tabella 1.1.3.6 dell'ADR.

Es. 16.06.01 UN 3077: fino a 1000 kg

Da fare:

- Classificazione delle materie/rifiuti
- Formazione
- Imballaggi omologati
- Etichettatura colli
- Compilazione DDT

NON OBBLIGATORIO: consulente ADR, pannellatura mezzi, patentino ADR, istruzioni scritte

3. ESENZIONE per numero di spedizioni

Riguarda il trasporto in colli o cisterne, per rifiuti in categoria di trasporto 3 e 4 e se si rispettano:

- Massimo 3 spedizioni al mese
- Massimo 24 spedizioni all'anno
- Massimo 180 tonnellate all'anno

NON è necessaria la nomina del consulente, ma restano obbligatori tutti gli altri adempimenti e fare una preventiva comunicazione annuale alla
MCTC.

4. ESENZIONE natura del trasporto

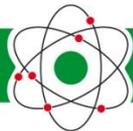
L' ADR non si applica a:

- Trasporti di materie prime pericolose, effettuati da privati
- Ai trasporti effettuati dalle imprese come completamento alla loro attività principale...per lavori di controllo, riparazione, manutenzione, in quantità non superiore a 450 l per imballaggio e nei limiti del 1.1.3.6..
- I trasporti effettuati per approvvigionamento o distribuzione esterna o interna

4. ESENZIONE natura del trasporto

L' ADR non si applica a:

- Ai serbatoi fissi di capacità non superiore ai
1500 l



FREE WORK SERVIZI s.r.l.



GRAZIE PER L' ATTENZIONE!!!!

