

D.g.r. 14 febbraio 2022 - n. XI/5964
Sostegno alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti di cui al d.l.n. 41 del 22 marzo 2021, convertito con modificazioni dalla l. n. 69 del 21 maggio 2021

LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'articolo 26, comma 1, del decreto-legge n. 41 del 22 marzo 2021 - convertito, con modificazioni dalla legge n. 69 del 21 maggio 2021 - con il quale:

- è istituito presso il Ministero dell'economia e delle finanze un Fondo di 220 milioni di euro da destinare al sostegno delle categorie economiche particolarmente colpite dall'emergenza pandemica da COVID19, ivi incluse le imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ai sensi della legge n. 218/2003;
- è disposto che una quota di detto Fondo, non inferiore a 20 milioni di euro, è destinata a sostenere le imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218;

Visto altresì il decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021 - convertito, con modificazioni dalla legge n. 106 del 23 luglio 2021 ed in particolare:

- l'articolo 8, comma 2, con il quale è stato disposto l'incremento di 120 milioni di euro del Fondo di cui all'art. 26 del D.L. 41/2021;
- l'articolo 7 comma 6-quinquies il quale ha previsto che le risorse per il sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti di cui all'art. 26 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, sono incrementate di 10 milioni di euro per l'anno 2021;

Vista la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2021 «Disciplina del settore dei trasporti»;

Visto il regolamento regionale n.6 del 22 dicembre 2014, «Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente», in attuazione delle disposizioni di cui alla legge n. 218/2003;

Visto il d.p.c.m. del 30 giugno 2021 con il quale è ripartito il fondo di cui all'art. 26 del d.l. 41/2021, così come integrato dallo stanziamento di cui all'art. 8 del d.l. 73/2021, tra le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano;

Dato atto che ai sensi del d.p.c.m. del 30 giugno 2021 la quota spettante a Regione Lombardia a valere sullo stanziamento complessivo di 340 milioni di cui al Fondo art. 26 del d.l. 41/2021 risulta pari a € 50.524.501,04, di cui € 2.972.029,47 destinati al sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218;

Visto il decreto del Ministero dell'economia e delle Finanze Prof. 250960 del 20 settembre 2021 con il quale è disposto il pagamento a favore di Regione Lombardia di € 2.972.029,47 dell'importo complessivo di cui sopra pari a € 50.524.501,04;

Visto il successivo d.p.c.m. del 16 novembre 2021, con il quale sono ripartite le risorse di competenza dell'esercizio 2021, di cui all'articolo 7 comma 6-quinquies del d.l. 73/2021, pari a € 10.000.000,00 per il sostegno alle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti per una quota pari a € 1.486.014,74 a favore di Regione Lombardia;

Richiamata la d.g.r. n. XI/5821 del 29 dicembre 2021 «Approvazione dello schema di intesa tra Regione Lombardia, UPL, Province lombarde e Città metropolitana di Milano per il rilancio degli enti e per l'esercizio delle funzioni regionali confermate ex l.r. 19/2015 e l.r. 32/2015 e delle ulteriori funzioni regionali conferite - biennio 2022-2023» ed in particolare l'Allegato A che, alla sezione «Trasporti», dispone quanto segue: «La deliberazione della Direzione Generale Sviluppo Economico n. 5378/2021 (di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti) ha approvato la misura a sostegno delle imprese a valere su tutte le risorse stanziata dal Governo, ed ha rinviato quelle relative ai bus turistici alla Direzione Generale competente in materia. Il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze prof. 250960 del 20 settembre 2021 ha disposto 20 milioni di euro per il sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, di cui a favore di Regione Lombardia € 2.972.029,47; il successivo d.p.c.m. ha stanziato ulteriori 10 milioni di euro, di cui a favore di Regione Lombardia euro 1.486.014,74.

- Le aziende destinatarie sono quelle individuate dalla legge quadro n. 218 del 2003, cui Regione ha dato attuazione con il regolamento regionale n. 6 del 22 dicembre 2014, che ha posto in capo alle Province/Città Metropolitana le

funzioni amministrative inerenti l'esercizio dei servizi di noleggio con conducente con autobus, istituendo il Registro regionale, che è implementato dalle stesse Province/Città Metropolitana (che inseriscono le SCIA di avvio, variazione, provvedimenti sanzionatori ecc.).

- In virtù della conoscenza aggiornata della situazione delle aziende che sono inserite nel Registro regionale (con regolare SCIA di mantenimento dei requisiti), si ritiene opportuno individuare nelle Province/Città Metropolitana il soggetto cui assegnare le risorse statali da suddividere tra le aziende, secondo criteri e parametri definiti con delibera della Giunta Regionale. L'attività istruttoria per la liquidazione delle risorse dovrà essere svolta nel corso del 2022, anche in considerazione della normativa vigente in materia di aiuti di stato. Il contesto è comunque straordinario, in considerazione della natura di ristori da pandemia e non sarà ripetuto nei prossimi anni;

Dato atto che, il r.r. n. 6/2014:

- disciplina, in conformità all'art. 19 della legge 7 agosto 1990, n. 241, il rilascio, da parte delle Province, dell'autorizzazione all'attività di noleggio di autobus con conducente di cui all'art. 5 della legge 11 agosto 2003, n. 218 'Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente';
- istituisce il Registro regionale telematico delle imprese esercenti l'attività di trasporto di viaggiatori mediante noleggio di autobus con conducente nel quale sono annotati i dati relativi alle imprese abilitate all'esercizio del servizio;
- prevede che le Province provvedono alla costituzione e all'aggiornamento delle sezioni provinciali del Registro telematico;

Dato atto, altresì, che l'art. 5 del R.R. n. 6/2014 prevede:

- al comma 6, che le imprese esercenti i servizi di noleggio di autobus con conducente iscritte nel Registro telematico sono tenute a versare, alla Provincia cui è stata presentata la SCIA, una somma a titolo di iscrizione e per il rimborso dei costi relativi a diritti di segreteria, oneri di istruttoria e rilascio del contrassegno;
- ai commi 7 e 8, che la quota annuale all'atto della prima iscrizione e la quota da versare ai fini del mantenimento dell'iscrizione al Registro regionale telematico sono determinate sulla base dei seguenti scaglioni relativi al parco mezzi posseduto dalle imprese:
 - da 1 a 5 autobus,
 - da 6 a 20 autobus,
 - superiore a 20 autobus;

Ritenuto opportuno:

- in coerenza alla d.g.r. n. XI/5821 del 29 dicembre 2021, individuare nelle Province e nella Città Metropolitana di Milano gli Enti beneficiari cui assegnare le risorse di cui al presente atto, prendendo, altresì, atto della delega di funzioni attribuita dalle Province alle Agenzie del Trasporto Pubblico Locale dei bacini di Bergamo e Sondrio in materia di gestione della sezione provinciale del registro regionale delle imprese esercenti i servizi di noleggio di autobus con conducente;
- approvare l'Allegato A) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che individua il riparto delle risorse alle Province, alla Città Metropolitana di Milano e alle Agenzie di Bergamo e Sondrio, redatto in base ai seguenti criteri:
 1. numero delle aziende presenti in ciascun territorio provinciale, aventi sede legale in Lombardia, iscritte nelle sezioni provinciali del registro regionale di cui al r.r. n. 6/2014 e che non abbiano cessato la loro attività alla data del 31 dicembre 2020, distinto in base al numero di mezzi iscritti alla data del 31 dicembre 2020 nella sezione provinciale del registro regionale secondo gli scaglioni sopra indicati per il versamento della quota di iscrizione e mantenimento della stessa iscrizione nel registro regionale; tra i mezzi immatricolati per il noleggio sono compresi gli autobus immatricolati come NCC ma ad uso esclusivo scolastico (di cui all'art. 10 bis del r.r. 6/2014) - e i mezzi immatricolati per il servizio di linea per i quali è stata rilasciata autorizzazione alla distrazione, in coerenza con le modalità di cui alla d.g.r. n. XI/4141 del 21 dicembre 2020 «Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportisti-

Serie Ordinaria n. 7 - Giovedì 17 febbraio 2022

che derivanti dall'emergenza COVID 19 - art. 27, decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020»;

2. per ciascun scaglione di parco mezzi è assegnato un contributo fisso calcolato su un valore unitario medio per ciascun autobus inversamente proporzionale al numero di mezzi disponibili in considerazione del fatto che minore è la scala produttiva maggiore è l'incidenza dei costi fissi, come di seguito definito:
 - contributo pari a € 4.000,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi da 1 a 5 autobus;
 - contributo pari a € 12.000,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi da 6 fino a 20 autobus;
 - contributo pari a € 14.500,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi oltre 20 autobus;
3. l'eventuale residuo di fondi è ripartito proporzionalmente sulla base dell'incidenza dell'assegnazione già effettuata applicando i criteri di cui ai punti 1 e 2;

Stabilire che le Province, la Città Metropolitana di Milano e le Agenzie di Bergamo e Sondrio, quali Enti beneficiari, erogano le risorse alle imprese esercenti l'attività di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge 218/2003, sulla base dei criteri individuati da Regione per la ripartizione delle risorse tra gli Enti beneficiari già indicati al punto precedente;

Ritenuto opportuno stabilire le seguenti tempistiche:

- che la competente struttura di Regione assegni agli Enti beneficiari le risorse di cui al d.p.c.m. del 30 giugno 2021 ed al decreto del Ministero dell'economia e delle Finanze Prot. 250960 del 20 settembre 2021 spettanti a Regione Lombardia, entro il termine massimo di 60 giorni dall'approvazione del presente atto;
- che la competente struttura di Regione proceda all'assegnazione agli Enti beneficiari dell'ulteriore quota di cui al d.p.c.m. del 16 novembre 2021, entro il termine massimo di 60 giorni dall'incasso regionale delle risorse statali, secondo i medesimi criteri approvati con il presente atto;
- che la competente struttura di Regione proceda all'assegnazione delle eventuali ulteriori risorse stanziate a livello statale destinate alle imprese esercenti i servizi di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge n.218/2003, secondo criteri definiti a livello nazionale e, in subordine, qualora a livello statale non siano definiti specifici criteri e tempi di assegnazione, entro il termine massimo di 60 giorni dall'incasso regionale delle risorse statali secondo i criteri approvati con il presente atto;
- che le Province, la Città Metropolitana e le Agenzie per il trasporto pubblico di Bergamo e Sondrio, procedano all'erogazione alle imprese delle risorse di cui alla colonna 1 dell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari e comunque entro la fine dell'anno 2022;
- che i soggetti di cui al punto precedente erogino le risorse di cui alla colonna 2 dell'Allegato A) parte integrante e sostanziale della presente delibera secondo i medesimi criteri approvati con il presente atto ed entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari;
- che i soggetti beneficiari di cui ai punti precedenti erogino le eventuali ulteriori risorse stanziate a livello statale destinate alle imprese esercenti i servizi di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge n.218/2003, secondo criteri definiti a livello nazionale e, in subordine, qualora a livello statale non siano definiti specifici criteri e tempi di assegnazione, secondo i criteri approvati con il presente atto entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari;

Ritenuto, altresì, necessario stabilire che l'erogazione delle risorse da parte delle Province e della Città Metropolitana di Milano, nonché delle Agenzie di trasporto pubblico locale di Bergamo e Sondrio avvenga nel rispetto di quanto previsto dal Reg. (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis» ed in particolare gli artt. 3, 5 e 6;

Dato atto che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia, pari a € 4.458.044,21 per il 2022, trovano copertura a va-

lere sul Bilancio regionale 2022/2024 a valere sul capitolo 15224 nell'esercizio 2022 a seguito delle operazioni di reinscrizione;

Vista la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di individuare nelle Province, nella Città Metropolitana di Milano e nelle Agenzie del Trasporto Pubblico Locale di Bergamo e Sondrio gli Enti beneficiari cui erogare le risorse di cui all'Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. di approvare l'Allegato A) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che individua il riparto delle risorse alle Province, alla Città Metropolitana di Milano e alle Agenzie di Bergamo e Sondrio, in base ai seguenti criteri:

- I. numero delle aziende presenti in ciascun territorio provinciale, aventi sede legale in Lombardia, iscritte nelle sezioni provinciali del registro regionale di cui al R.R. n. 6/2014 e che non abbiano cessato la loro attività alla data del 31 dicembre 2020, distinto in base al numero di mezzi iscritti alla data del 31 dicembre 2020 nella sezione provinciale del registro regionale secondo gli scaglioni sopra indicati per il versamento della quota di iscrizione e mantenimento della stessa iscrizione nel registro regionale; tra i mezzi immatricolati per il noleggio sono compresi gli autobus immatricolati come NCC ma ad uso esclusivo scolastico (di cui all'art.10 bis del R.R. 6/2014) - e i mezzi immatricolati per il servizio di linea per i quali è stata rilasciata autorizzazione alla distrazione, in coerenza con le modalità di cui alla DGR n. XI/4141 del 21 dicembre 2020 «Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall'emergenza Covid 19 - art. 27, Decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020»;

II. per ciascun scaglione di parco mezzi è assegnato un contributo fisso calcolato su un valore unitario medio per ciascun autobus inversamente proporzionale al numero di mezzi disponibili in considerazione del fatto che minore è la scala produttiva maggiore è l'incidenza dei costi fissi, come di seguito definito:

- contributo pari a € 4.000,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi da 1 a 5 autobus;
- contributo pari a € 12.000,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi da 6 fino a 20 autobus;
- contributo pari a € 14.500,00 per ogni impresa dotata di un parco mezzi oltre 20 autobus;

III. l'eventuale residuo di fondi è ripartito proporzionalmente sulla base dell'incidenza dell'assegnazione già effettuata applicando i criteri di cui ai punti I e II;

3. di stabilire che le Province, la Città Metropolitana di Milano e le Agenzie di Bergamo e Sondrio, quali Enti beneficiari, erogano le risorse alle imprese esercenti l'attività di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge 218/2003, sulla base dei criteri individuati da Regione per la ripartizione delle risorse tra gli Enti beneficiari già indicati al punto 2;

4. di stabilire le seguenti tempistiche:

- a) che la competente struttura di Regione assegna agli Enti beneficiari le risorse di cui al d.p.c.m. del 30 giugno 2021 ed al decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze Prot. 250960 del 20 settembre 2021, spettanti a Regione Lombardia entro il termine massimo di 60 giorni dall'approvazione del presente atto;
- b) che la competente struttura di Regione procede all'assegnazione agli Enti beneficiari dell'ulteriore quota di cui al D.P.C.M. del 16 novembre 2021 entro il termine massimo di 60 giorni dall'incasso regionale delle risorse statali, secondo i medesimi criteri approvati con il presente atto;
- c) che la competente struttura di Regione procede all'assegnazione delle eventuali ulteriori risorse stanziate a livello statale destinate alle imprese esercenti i servizi di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge n.218/2003, secondo criteri definiti a livello nazionale e, in subordine, qualora a livello statale non siano definiti specifici criteri e tempi di assegnazione, entro il termine massimo di 60 giorni dall'incasso regionale delle risorse statali secondo i criteri approvati con il presente atto;
- d) che le Province, la Città Metropolitana di Milano e le Agenzie per il trasporto pubblico di Bergamo e Sondrio, proce-

dano all'erogazione alle imprese delle risorse di cui alla colonna 1 dell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari e comunque entro la fine dell'anno 2022;

- e) di stabilire che i soggetti di cui al punto precedente erogano le risorse di cui alla colonna 2 dell'Allegato A) parte integrante e sostanziale della presente delibera secondo i medesimi criteri approvati con il presente atto ed entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari;
- f) di stabilire che i soggetti beneficiari di cui ai punti precedenti erogano le eventuali ulteriori risorse stanziata a livello statale destinate alle imprese esercenti i servizi di noleggio con conducente con autobus coperti di cui alla legge n.218/2003, secondo criteri definiti a livello nazionale e, in subordine, qualora a livello statale non siano definiti specifici criteri e tempi di assegnazione, secondo i criteri approvati con il presente atto entro il termine massimo di 180 giorni dal trasferimento delle risorse da parte di Regione Lombardia agli enti beneficiari;

5. di stabilire che l'erogazione delle risorse da parte delle Province e della Città Metropolitana di Milano, nonché delle Agenzie di trasporto pubblico locale di Bergamo e Sondrio avvenga nel rispetto di quanto previsto dal REG. (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis» ed in particolare gli artt. 3, 5 e 6»;

6. di stabilire che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia, pari a € 4.458.044,21 per il 2022, trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2022/2024 a valere sul capitolo 15224 nell'esercizio 2022 a seguito delle operazioni di reinscrizione;

7. di pubblicare la presente deliberazione comprensiva dell'Allegato A) sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e, ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione trasparente».

Il segretario: Enrico Gasparini

— • —

ALLEGATO A

Enti beneficiari	numero aziende con fino a 5 autobus (contributo pari a 4.000 euro)	numero aziende con autobus da 6 a 20 (contributo pari a 12.000 euro)	numero aziende con oltre 20 autobus (contributo pari a 14.500 euro)	Totale **	colonna 1- D.P.C.M. del 30/06/2021	colonna 2- D.P.C.M. del 16/11/2021	totale (colonna 1+ colonna 2)
BG *	36	36	4	76	638.193,63 €	319.096,81 €	957.290,44 €
BS	45	29		74	531.492,48 €	265.746,24 €	797.238,73 €
CO	13	3	2	18	117.773,90 €	58.886,95 €	176.660,85 €
CR	8	1		9	44.291,04 €	22.145,52 €	66.436,56 €
LC	12	9	1	22	171.627,78 €	85.813,89 €	257.441,67 €
LO	7	2		9	52.343,96 €	26.171,98 €	78.515,94 €
MB	16	10	2	28	214.408,90 €	107.204,45 €	321.613,35 €
MI *	44	27	8	79	620.074,57 €	310.037,28 €	930.111,85 €
MN	15	2		17	84.555,62 €	42.277,81 €	126.833,43 €
PV	10	7	1	18	139.416,12 €	69.708,06 €	209.124,17 €
SO *	11	9		20	153.005,41 €	76.502,71 €	229.508,12 €
VA	19	7	3	29	204.846,06 €	102.423,03 €	307.269,09 €
Totale	236	142	21	399	2.972.029,47 €	1.486.014,74 €	4.458.044,21 €
* Agenzia del Bacino di Mobilità di Bergamo, Agenzia del Bacino di Mobilità di Sondrio, Città Metropolitana di Milano. Ente Provincia negli altri casi.							
** Elaborazioni su estrazione alla data del 30 dicembre 2020.							